

Valtra T145 Active na przeglądzie 600 h

Regularne kontrole techniczne i wymiana płynów eksploatacyjnych są kluczem do utrzymania ciągnika w dobrej kondycji. Odwiedziliśmy jednego z użytkowników traktora Valtra T145 Active podczas wizyty serwisanta po przepracowaniu 600 h.

Ciągniki Valtra serii T5 dysponują sześciocylindrowymi silnikami AGCO Power o mocy od 155 do 271 KM. Bohater naszego reportażu należy do najnowszej, piątej generacji tych pojazdów. Prezentowany model T145 jest najmniejszym w tej rodzinie. W trybie transportowym jego moc maksymalna wzrasta do 170 KM, a moment obrotowy z 640 do 680 Nm. Jednostki napędowe spełniają wymagania normy emisji spalin Stage V, o czym przekonaliśmy się podczas wizyty serwisowej. Przed rozpoczęciem właściwych prac konieczne było „wypalenie” filtra DPF. Oprócz niego za oczyszczanie gazów wydechowych odpowiadają katalizator utleniający DOC i układ selektywnej redukcji katalitycznej SCR z wtryskiem płynu AdBlue.

Układ napędowy i hydraulika

W omawianym modelu była zamontowana przekładnia Active, w której na każdym z czterech zakresów jest po pięć biegów zmienianych pod obciążeniem. Układ hydrauliczny typu load sensing jest



Co 600 h wykonywany jest tzw. mały przegląd. W jego zakres wchodzi głównie wymiana większości filtrów i oleju silnikowego. Kolejny przegląd zostanie wykonany, gdy licznik wskaże wartość 1200 h.



Przy okazji wizyty serwisanta zostały nasmarowane wszystkie punkty wskazane przez producenta. Zastosowano smar stały Shell Gadus S3 V220C.