

Nadjeżdża Arbos P4000

Należący do chińskiego koncernu Weichai Lovol Heavy Industry włoski producent ciągników rozszerza ofertę. Pierwsze traktory nowej serii P4000 dotarły z Państwa Środka do Polski już z końcem ubiegłego roku.

To bardzo ważny segment naszego rynku, bo dotyczy przedziału mocy 90-110 KM. Nowa rodzina składa się z trzech modeli: P4090, P4100 i P4110. Ciągniki dedykowane są jako podstawowe dla mniejszych i średnich oraz jako pomocnicze dla dużych gospodarstw rolnych. Przypominamy, że wyjątkowym przedstawicielem marki Arbos w Polsce jest niezmiennie firma Korbanek z Tarnowa Podgórnego.

Silniki Doosan

Seria P4000 stylistycznie nawiązuje do mniejszych braci z rodziny 3000, wyposażonych w silniki o mocach z zakresu 50-75 KM. Widać jednak, że nowe ciągniki reprezentują wyższą klasę wagową i gabarytową. Masa własna pojazdu gotowego do pracy to 4,1 t. W celu poprawy trakcji oraz stateczności ze sprzętem zawieszanym na tylnym TUZ-ie możemy dołożyć czołowo 10 obciążników walizkowych po 44 kg każdy. Do dyspozycji są również cztery 82-kilogramowe pierścienie żeliwne do przykręcenia na tarczach obu tylnych kół. Z pełnym balastem masa ciągnika wzrasta zatem do niespełna 5 t, a konstrukcyjne DMC to 6,8 t. Traktor nie ma ramy, lecz bazuje na budowie samonośnej.

Pod maską przedstawicielei nowej serii znajdziemy czterocylindrowe turbodoładowane silniki koreańskiej marki Doosan



Pod maską pracuje koreańskie serce o pojemności 3,4 l.

o pojemności skokowej 3,4 l. Moce znamionowe i maksymalne zarazem osiągnięte są przy 2400 obr./min i wynoszą odpowiednio dla kolejnych w szeregu modeli: 90, 100 i 110 KM. Szczytowy mo-



Flagowcem nowej serii Arbosa jest model P4110 o mocy znamionowej i maksymalnej równej 110 KM.

ment obrotowy przypada dla 1700 obr./min. W ciągniku z oznaczeniem P4090 silnik rozwija maksymalnie 410 Nm. Dwa większe modele mają odpowiednio 430 i 450 Nm. Jednostki napędowe są zgodne z normą emisji spalin Stage V, dzięki obecności: katalizatora utleniającego DOC, filtra cząstek stałych oraz układu selektywnej redukcji katalizacyjnej SCR. Jak się dowiedzieliśmy, Doosan poradził sobie ze spełnieniem najwyższego standardu bez konieczności stosowania recyrkulacji gazów wydechowych. Do neutralizacji tlenków azotu wystarcza płyn AdBlue, który gromadzony jest w zbiorniku o pojemności 15,6 l. Sąsiadujący z nim bak paliwa mieści 135 l oleju napędowego.

Moment obrotowy z silnika przekazywany jest na jednostopniowe jednotar-

czowe sprzęgło suche o średnicy 13 cali, a dalej do prostej mechanicznej skrzyni z 18 przełożeńami do przodu i taką samą ich liczbą do tyłu. W zasięgu prawej ręki mamy dźwignię do zmiany szóstki zsynchronizowanych biegów głównych. Po przeciwnej stronie fotela wyprowadzony jest z podłogi drążek do obsługi trzech zakresów, których przełączanie wymaga zatrzymania pojazdu. Za zmianę kierunku jazdy odpowiada dźwignia mechanicznego rewersu przy kierowni-



Obciążniki tylnych kół ważą po 82 kg. Maksymalnie możemy zamontować po dwa pierścienie do jednej tarczy.