



# Gaz na tłoki

W tym roku dotarły do Polski pierwsze produkowane seryjnie zasilane metanem ciągniki z logo odcisku bieżnika opony rolniczej. Mieliśmy okazję zasiąść za sterami jednego z nich.

*- Jesteśmy na pierwszej w naszym kraju oficjalnej prezentacji będącego w regularnej ofercie handlowej traktora New Holland T6.180 Methane Power. Ma on silnik FPT dostosowany do standardu Stage V, czyli spełniający obowiązującą aktualnie najnowszą normę emisji spalin w Unii Europejskiej. To jest jeden z pierwszych ciągników tego typu, który dotarł do Polski. Nie ukrywam, że kilka dni temu robiliśmy pierwsze próby, testy polowe przy okazji żniw i uprawy późniwej. Udało nam się przepracować kilkadziesiąt*

*godzin tymi egzemplarzami. Możemy zatem zaprezentować sięgające 2013 roku owoce pracy naszych inżynierów - informuje Kamil Deląg, specjalista produkcyjny ds. ciągników w New Holland Polska.*

Pod symbolem T6.180 firma z logo odcisku bieżnika opony rolniczej oferuje obecnie dwa modele, które różnią się tylko i aż rodzajem spalanego paliwa. Jeden z nich pracuje na klasycznym oleju napędowym, zaś drugi na gazie, w którym główną rolę odgrywa metan. Jak zapewnia producent, parametry robocze obu pojazdów są identyczne. Silniki pochodzą z siostrzanej w koncernie stajni FPT i mają: sześć cylindrów, pojemność skokową 6,7 l, moc znamionową 150 i maksymalną 160 KM przy podstawowej charakterystyce oraz odpowiednio 165 i 175 KM przy trybie power boost.

## Większa masa własna

Do jednostki napędowej jeszcze oczywiście wrócimy. Zajrzyjmy teraz na inne podzespoły, którym poświęcimy relatywnie mniej uwagi. Generalnie New Holland podaje, że są one identyczne w zestawieniu z ciągnikiem na silniku Diesla. Warto jednak zaznaczyć, że linia Methane Power składa się obecnie tylko z jednego modelu i tylko w jednym wariantcie przekładniowym. Jest to największy przedstawiciel rodziny T6, a skrzynia biegów to Electro Command, czyli typu semi-powershift z 16 lub 17

**Doświadczenia koncernu CNH Industrial, do którego należą marki New Holland i FPT, w komercyjnym zastosowaniu paliwa wysokometanowego w pojazdach sięgają już ćwierć wieku. W połowie lat 90. zeszłego stulecia zaczęto seryjną produkcję autobusów. Później dołączono lekkie pojazdy użytkowe i pojazdy ciężarowe. Pierwszy prototyp ciągnika zasilanego metanem datowany jest na 2013 rok.**

stopniami do przodu oraz 16 do tyłu. Producent oferuje też wersję tej transmisji ze zintegrowanymi prędkościami pełzającymi - 32/32. W modelu dieslowym mamy ponadto skrzynie Dynamic Command i Auto Command. Nic nie wiemy o rozszerzeniu palety przekładni w przyszłości dla ciągników zasilanych gazem. New Holland jedynie zdradza wprowadzenie nieco mniejszego modelu z linii Methane Power o symbolu T6160, czyli również z silnikiem sześciocyndrowym o pojemności skokowej 6,7 l.

Dalej w układzie napędowym zmian nie zauważymy. Ta sama przekładnia główna, te same mosty - przedni i tylny. Tylny podnośnik hydrauliczny ma maksymalny udźwig, liczony w osiach końcówek dolnych cięgieł, równy 7,87 t. Do przedniego TUZ-u nawiążemy później.



Kamil Deląg, specjalista ds. ciągników w New Holland Polska.