



Krone i Lemken pokazały autonomiczne 230 KM

W tytule nie bez kozery brakuje słowa ciągnik autonomiczny. Pomysłodawcy projektu Combined Powers (z ang. połączone moce) wyszli bowiem z założenia, że na polu maszyna jest ważniejsza od traktora i to ona powinna nim zarządzać. Dlatego firmy Krone i Lemken wspólnie zbudowały pojazd określany skrótem VTE, który jest po prostu autonomiczną „jednostką napędową na kołach” zagregowaną z maszyną, która jest najważniejsza. Człowiek na polu nie jest potrzebny, a jego rola sprowadza się głównie do kontroli działania systemu, zarządzania jego pracą.

Z drugiej strony dla postronnego obserwatora, jest to po prostu ciągnik autonomiczny pracujący ze sprzętem rolniczym. Niezależnie od perspektywy, fakt jest taki, że 19 maja 2022 r. w północno-zachodnich Niemczech odbył się pokaz polowy pracy tych innowacyjnych pojazdów. Pojazdów, bo były dwa – robot w kolorze niebieskim pracował z maszynami firmy Lemken, a w kolorze zielonym z maszynami firmy Krone. W rzeczywistości to bliźniaki powstałe w ramach wspólnego projektu (Combined Powers) tych znanych



Szerokość pojazdu autonomicznego w barwach firm Krone i Lemken wynosi 2,7 m, a wysokość 2,6 m. Wyposażono go w silnik MTU o mocy 230 KM. Napęd na koła i WOM dzięki generatorowi prądu jest jednak elektryczny. W przyszłości silnik Diesla może zostać zastąpiony akumulatorem lub silnikiem wodorowym.

potentatów sprzętu rolniczego, którzy nie oglądając się na producentów ciągników poszli własną drogą. Wyznacza ją zespół składający się z 20 inżynierów.

Od rolnictwa wymaga się więcej

Według danych przedstawionych przez firmy Krone i Lemken, liczba gospodarstw rolnych w Niemczech