

# Odbiór ciągnika Valtra T175 Versu

Zakup nowego ciągnika budzi emocje, a jego odbiór jest wisienką na torcie. Sprawdziliśmy, jak to wygląda w praktyce i ile przydatnych informacji takiego dnia może otrzymać rolnik. Okazało się, że całkiem sporo, ale nie ulega wątpliwości, że to tylko ułamek wiedzy, jaką należy zdobyć, aby wykorzystać potencjał nowoczesnego traktora.



Krzysztof Płocki

**Jarosław Jagodziński** z żoną **Anna** oraz ich syn **Piotr** z żoną **Agnieszka** prowadzą gospodarstwo w miejscowości Karnowo k. Nakła w woj. kujawsko-pomorskim. Uprawiają 150 ha, na których sieją pszenicę, rzepak, buraki, kukurydzę i utrzymują użytki zielone pod potrzeby stada 100 krów, w tym 30 dojnych. Do ich gospodarstwa na początku lutego 2022 r. trafiła czerwonometaliczna Valtra T175 Versu z czarnymi felgami i elementami wykończenia kabiny w tym samym kolorze.

## Kluczyk uniwersalny i opony VF

Nowy ciągnik przyjechał na naczepie niskopodwozowej z firmy Agrolmet, czyli od dealera marki Valtra w Polsce. Dzień wcześniej przeszedł w jej siedzibie tzw. przegląd zerowy. W gospodarstwie Valtra zjechała z niskopodwoziówki na kołach i rozpoczęła się procedura jej pierwszego uruchomienia. Przeprowadził ją **Łukasz Masiakowski**, dyrektor handlowy firmy Agrolmet. Zwrócił on uwagę na wykorzystywanie przez fińskiego producenta jednego kluczyka, który pozwala traktor odpać, otworzyć nim maskę i schowek oraz odkręcić korki wlewu paliwa i AdBlue. Z drugiej strony kluczyk ten jest unikatowy i nie odpali się nim innej Valtry.

Valtra T175 Versu skonfigurowana według życzeń Jarosława i Piotra Jagodzińskich posiada opony na osi przedniej w rozmiarze 600/60 R30, a na tylnej 710/60 R42. To ogumienie premium marki Trelleborg wykonane w technologii VF, która w porównaniu z oponami standardowymi pozwala na pracę na polu z ciśnieniem obniżonym o 40%, przy zachowaniu takiego samego obciążenia. Dzięki temu znacząco zmniejsza się ugniatanie gleby i poślizg. Mając ogumienie z takim potencjałem trzeba z nie-



Nowy ciągnik już za bramą gospodarstwa. Na ten moment czeka wielu rolników, którzy często dzięki takiemu zakupowi wchodzą na poziom rolnictwa precyzyjnego.

go umiejętnie korzystać, co w praktyce oznacza pracę polową na niskim ciśnieniu. – *Podczas przeglądu zerowego ustaliliśmy ciśnienie w oponach Valtry T175 państwa Jagodzińskich na 1,3 bara na osi tylnej i przedniej. To dla opon premium Trelleborg VF wartość uniwersalna pozwalająca pracować z różnymi maszynami i narzędziami. Polecam jednak zainstalowanie w telefonie aplikacji TLC (Trelleborg Load Calculator), która po podaniu danych pozwoli wyliczyć optymalne ciśnienie dla opon osi przedniej i tylnej. Będzie to zależne od zastosowanych obciążników i rodzaju sprzętu zagregowanego z ciągnikiem. Kilkaście minut poświęcone na zdobycie tych wartości pozwoli w pełni wykorzystać potencjał opon i oszczędzać paliwo oraz glebę – zachęcał rolników z Karnowa Łukasz Masiakowski.*



Odbiornik sygnału nawigacji satelitarnej i antena do jego korekcji świadczą o dostępności w tym ciągniku kierowania automatycznego z dokładnością +/- 2 cm.

Wartości ciśnień w oponach Valtry zrobiły na nas pozytywne wrażenie. Nie raz w naszej praktyce branżowej dziennikarskiej spotkaliśmy się bowiem z nowy-

mi traktorami pracującymi na ciśnieniu zbliżonym do 2,5 bara. Okazywało się, że w takim stanie został odebrany od dilerów nowy ciągnik i nikt się tym nie interesował. Przypominamy, że wysokie wartości ciśnienia (2,5-3,5 bara zależnie od producenta opony) są potrzebne do właściwego osadzenia się stopek opony na feldzie. Opony czasami dopompowują również kierowcy Tirów, bo traktor jest wtedy stabilniejszy w czasie transportu na naczepie. Na bazie tych doświadczeń można nawet wysunąć wniosek – jakość dilerów poznasz po wartości ciśnień w oponach ciągnika, jaki przekazuje rolnikowi.

### Informacje banalne, ale ważne

Podczas pierwszego uruchomienia traktora nie obyło się bez przekazania informacji o, wydawałoby się banalnych, czynnościach związanych ze sprawdzeniem stanów płynów eksploatacyjnych, czy dostępu do wkładu filtra powietrza. W ciągniku Valtra T175 Versu stan oleju silnikowego ocenia się wygodnie bez podnoszenia maski. Poziom oleju hydraulicznego można sprawdzić jeszcze prościej podczas wsiadania do kabiny po prostu patrząc na wziernik umieszczony pomiędzy stopniami schodów kabinowych. – Po odkręceniu dwóch śrub schodki można odchylić, co pozwala uzyskać dostęp do zbiorniczka wykorzystywanego jako wziernik stanu oleju hydraulicznego. W przypadku awarii polegającej na utracie tego oleju z powodu na przykład pęknięcia węża hydraulicznego, właśnie w tym miejscu należy olej uzupełnić. Nasz serwis robi to poprzez złącze hydrauliczne wolnego spływu, ale ma do tego celu specjalistyczne narzędzia – wyjaśnia Łukasz Masiakowski.

W ciągniku Valtra T175 Versu olej hydrauliczny nie jest mieszany z olejem przekładniowym. Dlatego stan oleju skrzyni biegów sprawdza się w innym miejscu, z tyłu ciągnika z lewej strony tylnego mostu w pobliżu końcówki WOM. Tam również znajduje się wskaźnik poziomu oleju. Nie jest on dobrze widoczny, ale po wybraniu odpowiedniego miejsca do obserwacji nie ma problemu z odczytem. W celu wymiany lub uzupełnienia oleju przekładniowego należy odkręcić śrubę znajdującą się w środku punktu zaczepowego dla sworznia górnego łącznika TUZ.

W celu wyczyszczenia wkładu filtra powietrza PowerCore należy skrócić koła ciągnika w prawo i kluczykiem otworzyć maskę oraz ją unieść. Po odpięciu klamer na obudowie filtra można wyciągnąć jego wkład i go oczyścić. – Zalecamy opukanie wkładu ręką lub o oponę, co spowoduje wydostanie się z niego pyłu. Nie praktykujemy czyszczenia wkładu



Od lewej: Piotr Jagodziński, Jarosław Jagodziński i Łukasz Masiakowski, dyrektor handlowy firmy Agrolmet.

filtra powietrza PowerCore sprężonym powietrzem, bo może to uszkodzić jego strukturę i go zniszczyć – przestrzega Łukasz Masiakowski. Mając otwartą maskę zawsze należy spojrzeć na stan płynu chłodzącego w jego zbiorniczku wyrównawczym znajdującym się nad wentylatorem chłodnic. Pierwszą z nich (klimatyzacji) można odchylić, co ułatwia jej czyszczenie. Natomiast w celu przedmuchania pozostałych należy odchylić osłonę znajdującą się



Kluczyk ciągnika Valtra służy nie tylko do jego odpalania, ale również do otwierania maski i schowka po prawej stronie traktora.



Ciśnienie powietrza w oponach niskociśnieniowych Trelleborg zostało podczas przeglądu zerowego ustawione w serwisie firmy Agrolmet na 1,3 bara. To wartość uniwersalna, którą można wyliczać dokładnie dla osi przedniej i tylnej poprzez korzystanie z aplikacji TLC (kalkulatora ciśnień) firmy Trelleborg.

z prawej strony zespołu chłodnic. W tym przypadku najlepiej użyć sprężonego powietrza. W tym celu można skorzystać z gniazda pneumatycznego zamontowa-

nego w schowku zamykanym na kluczyk. Znajduje się on z prawej strony ciągnika. Inżynierowie Valtry umieścili tam również akumulator, skrzynkę narzędziową oraz





Zachęcanie do korzystania z instrukcji obsługi ciągnika nie zawsze kończy się sukcesem. Niezależnie od podejścia do tej grubej książki warto z niej korzystać, aby wydobyć z traktora jego potencjał.



– Po odkręceniu dwóch śrub schodki można odchylić, co pozwala uzyskać dostęp do zbiorniczka wykorzystywanego jako wziernik stanu oleju hydraulicznego. W przypadku na przykład pęknięcia węża hydraulicznego właśnie w tym miejscu należy olej uzupełnić – wyjaśnia Łukasz Masiakowski.



Demontaż i montaż filtra klimatyzacji znajdującego się w dachu kabiny po jej lewej stronie odbywa się jedną ręką. W tym czasie stojąc na schodkach kabiny trzymamy się drugą ręką uchwytu.

rze żółtym przypisanym do wałka odbioru mocy.

Demontaż i montaż filtra klimatyzacji znajdującego się w dachu kabiny po jej lewej stronie odbywa się jedną ręką. W tym czasie stojąc na schodkach kabiny trzymamy się drugą ręką uchwytu, co zwiększa bezpieczeństwo podczas wykonywania tej czynności. Do czyszczenia wkładu filtra kabinowego można użyć sprężonego powietrza.

### Poznanie TUZ-ów i hydrauliki zewnętrznej

Ciągnik, który trafił do Karnowa, ma górny łącznik tylnego TUZ sterowany hydraulicznie z poziomu przycisków na błotnikach tylnych. Jest on podłączony do pary gniazd niskoprężnych w bloku zaworowym, co pozwala delikatnie zmieniać długość tłoczyska i ułatwia podłączenie maszyny lub narzędzia. Obok przycisków do sterowania łącznikiem górnym z oznaczeniami znaków „+” i „-” znajdują się dwa oznaczone cyfrą 1, które pozwalają sterować

przepływem w parze gniazd z identycznym oznaczeniem. – Po naciśnięciu przycisków na błotnikach oznaczonych jedynkami przepływ oleju w tych złączach hydraulicznych będzie wynosił zaledwie 10 procent wartości maksymalnej, co pozwala delikatnie sterować na przykład stopą podporową maszyny zagregowanej z ciągnikiem – wyjaśnia Łukasz Masiakowski.

W Valtrze T175 Versu rolników z Karnowa zamontowana jest pompa tłoczkowa (LS) o wydajności 160 l/min. Jedną parą gniazd hydraulicznych oznaczonych cyframi od 1 do 4 może jednak przepuścić na minutę maksymalnie 100 litrów oleju. Dlatego warto zamówić układ Power Beyond, w którym złącze wyjściowe nie ma ograniczenia przepływu, co pozwala w pełni wykorzystać potencjał pompy hydraulicznej typu LS. Ponadto układ ten wpływa na zmniejszenie zużycia paliwa, bo to maszyna zagregowana z ciągnikiem decy-

duje o ilości oleju do niej dostarczanego z pompy o zmiennym wydatku. Dlatego Power Beyond ma trzy złącza hydrauliczne: wyjście, powrót i sterowanie. Valtra T175 Versu, która została dostarczona do Karnowa, ma ten układ. Fiński producent dołączył do niego kilka złączy dodatkowych, które pozwalają dopasować końcówki z różnymi wersjami gniazd na maszynach.

Łukasz Masiakowski pokazał również, jak ustawiać stabilizatory ramion tylnego TUZ w pozycji pływającej i sztywnej oraz jak uzyskać dostęp do końcówki tylnego WOM. Ponadto omówił obsługę przycisków przedniego TUZ z jedną parą gniazd hydraulicznych i poinformował rolników, że w każdej chwili mogą zamówić montaż przedniego WOM. Na razie tego nie zrobią, bo przedni TUZ będzie wykorzystywany do zawieszania obciążnika o masie 700 kg oraz pługa odśnieżnego wykorzystywanego nie tylko do odśnieżania, ale również do rozgarniania siewki kukurydzianej na przymie.

### Intuicyjna obsługa elektroniki

Po omówieniu i pokazaniu istotnych elementów ciągnika znajdujących się poza jego kabiną przyszedł czas na zapoznanie się z obsługą traktora z poziomu siedziska operatora. Zakres ten jest bardzo duży, bo Valtra T175 Versu trafiła do gospodarstwa w Karnowie z bogatym pakietem wyposażenia o nazwie „Technologia”. Pod względem elektroniki obejmuje on m.in. nawigację centymetryczną ValtraGuide, dwa wyświetlacze Smart-Touch, dwa gniazda ISOBUS (w kabinie i z tradycyjnie z tyłu traktora) oraz system automatyzujący pracę na uwrociach U-Pilot. Dokładne poznanie ich obsługi wymaga czasu i w dniu odbioru ciągnika przez nabywcę przedstawiciel sprzedawcy może tylko pokazać, jak dane systemy włączyć/wyłączyć i skrótowo omówić ich potencjały. Podczas naszej wizyty zrobił tak dyrektor handlowy firmy Agrolmet. Od razu zapewnił jednak, że Jarosława i Piotra Jagodzińskich w sprawie nowego ciągnika będzie jeszcze odwiedzał. Na przykład oddzielne spotkanie będzie dotyczyło uruchomienia i obsługi systemu kierowania automatycznego.

W dniu przekazania ciągnika rolnikom Łukasz Masiakowski omówił jednak sporo tematów związanych z jego obsługą z poziomu fotela operatora. Zaznaczył, że po odpaleniu traktora w celu aktywacji niektórych funkcji należy wcisnąć przycisk ich odblokowania znajdujący się na podłokietniku. Bez jego aktywacji nie będą działać m.in.: nawigacja, hydraulika i klawisze funkcyjne M1, M2, M3.

tabelę punktów smarowania. Ponadto jest tam wnęka na schowanie dodatkowej końcówki wałka WOM, która z tego powodu zamykana jest korkiem w kolo-



Po odpaleniu traktora w celu aktywacji niektórych funkcji należy wcisnąć przycisk ich odblokowania znajdujący się na podłokietniku. Bez jego załączenia nie będą działać m.in.: nawigacja, hydraulika i klawisze funkcyjne M1, M2, M3.

Omówienie obsługi terminala SmartTouch znajdującego się na wsporniku podłokietnika było ułatwione, bo dzień wcześniej Piotr Jagodziński uczestniczył w szkoleniu online na ten temat. Ponadto rolnik z Karnowa potwierdził znaną już opinię, że SmartTouch obsługuje się intuicyjnie jak smartfon. Niezależnie od tej dobrej informacji zachęcamy do zapoznania się z instrukcją obsługi ciągnika. Wiemy, że jej grubość odstrasza, ale jest tam spis treści i łatwo można znaleźć interesujący nas dział. Można też podejść do tematu systematycznie i stopniowo poznawać możliwości elektroniki nowoczesnego ciągnika korzystając także z filmów instruktażowych na kanale YouTube Valtra Polska. Warto robić to siedząc w traktorze, bo dla wzmocnienia jest to najlepszy sposób utrwalania zdobytych informacji.

Z kilkugodzinnej porcji wiedzy przekazanej przez Łukasza Masiakowskiego na temat obsługi elektroniki Valtry T175 Versu zaciekała nas m.in. możliwość stworzenia profili dla różnych operatorów. W ramach takiego profilu można np. zmienić język menu na np. ukraiński, jeżeli ciągnikiem będzie jeździł pracownik z tego kraju. W Karnowie nie ma

takiej potrzeby, bo traktorem będą pracować na zmianę ojciec i syn.

Za to rolnicy z Karnowa zapewne stworzą i zapiszą różne sekwencje pracy systemu automatyzującego pracę na uwrociach U-Pilot. Następujące po sobie automatycznie czynności podzespołów ciągnika mogą przypisać do posiadanych maszyn i narzędzi, czyli pługą 5-korpusowego, 3-metrowego aktywnego agregatu uprawowo-siewnego, 12-tonowego rozrzutnika obornika i 4-metrowej brony talerzowej. To sprzęt, który do tej pory pracował z ciągnikami McCormick o mocach 160 i 135 KM. Valtra T175 Versu ma moc maksymalną 175 KM, więc warto do niej w przyszłości zakupić większy sprzęt. Tym bardziej że z poziomu terminala SmartTouch można załączyć pracę silnika w trybie ECO. Wtedy jednostka napędowa korzysta z innej wersji oprogramowania sterującego jej pracą (tzw. mapy), co w tym przypadku powoduje zwiększenie maksymalnego momentu obrotowego ze standardowych 740 Nm do 850 Nm. Parametry te w przypadku pracy ciągnika z WOM lub podczas jazdy w transporcie (system SigmaPower, czyli tzw. Boost) zwiększają się z 780 do 900 Nm. Ponadto są one w pierwszym i drugim przypadku dostępne nie przy 1500 obr./min silnika, ale już przy 1100 obr./min.

malnego momentu obrotowego ze standardowych 740 Nm do 850 Nm. Parametry te w przypadku pracy ciągnika z WOM lub podczas jazdy w transporcie (system SigmaPower, czyli tzw. Boost) zwiększają się z 780 do 900 Nm. Ponadto są one w pierwszym i drugim przypadku dostępne nie przy 1500 obr./min silnika, ale już przy 1100 obr./min.

### Telemetria dostępna w komórce

Na koniec spotkania zamykającego odbiór ciągnika w gospodarstwie Piotr Jagodziński zainstalował w swoim smartfonie aplikację ValtraConnect, z której może korzystać bezpłatnie przez 5 lat. Pozwala ona z poziomu komórki lub komputera śledzić lokalizację ciągnika, podglądać jego podstawowe parametry pracy (np. obroty silnika, zużycie paliwa) oraz ewentualne kody błędów. Ostatnia informacja jest bardzo przydatna, bo pozwala serwisowi szybko zdiagnozować problem, co oznacza jeden przyjazd do rolnika mniej. ///

Tekst i zdjęcia Krzysztof Płocki

Podstawowe dane techniczne ciągnika Valtra T175 Versu	
Silnik	6-cylindrowy / 7,4 litra / AGCO Power
Moc maksymalna w trybie standardowym i ECO	175 KM
Maksymalny moment obrotowy w trybie standardowym	740 Nm przy 1500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy w trybie ECO	850 Nm przy 1100 obr./min
Moc maksymalna podczas transportu lub pracy z WOM	190 KM
Przekładnia Versu zautomatyzowana	30/30, 4 zakresy, 5 przełożeń Powershift,
Wydatek pompy LS	160 l/min
Udźwig tylnego TUZ	9500 kG
Rozstaw osi	2995 mm