

Zestopniowana bezstopniówka w Deutz-Fahr 6.4

W niemieckiej fabryce koncernu SDF w Lauingen rozpoczęła się produkcja ciągników 4-cylindrowych o mocach 136, 146 i 156 KM. To traktory Deutz-Fahr nowej serii 6.4, w których do wyboru są dwie przekładnie: znana TTV i nowa RVshift. Patrząc pod kątem budowy jest to ta sama skrzynia biegów, ale mająca inne oprogramowania sterujące jej pracą.

W znanej przekładni bezstopniowej TTV wprowadzono bowiem załączenie elektronicznie stopniowanie biegów i produkt ten nazwano RVshift. Zmiana ta upodabnia ją pod względem obsługi do skrzyni Powershift z biegami zmieniającymi pod obciążeniem bez rozłączania napędu. Po tej innowacji operator ciągnika ma większy wpływ na pracę przekładni niż w tradycyjnej bezstopniówce.

RVshift tańszy od TTV

Innowacyjna skrzynia biegów RVshift może pracować w trybie automatycznym lub ręcznym. W pierwszym w ramach funkcji określanej skrótem APS dostępne są dwa dowolnie programowalne zakresy. Do prac polowych można np. ustawić biegi od 1 do 9, a do transportu w zakresie 10-20. Jak podaje producent, w trybie APS elektroniczna jednostka sterująca wybiera najbardziej efektywne przełożenie w stosunku do prędkości jazdy, siły uciążu i prędkości obrotowej silnika. Natomiast w trybie obsługi ręcznej zmiana przełożeń obsługiwana jest za pomocą nowego dżojstika, którego pchnięcie po-

woduje załączenie biegu wyższego, a cofnięcie niższego.

W wersji podstawowej RVshift oferuje minimalną prędkość jazdy wynoszącą 1,5 km/h i maksymalną 50 km/h. Technicznie skrzynia ta jest przygotowana do rozpedzenia ciągnika do nawet 60 km/h, ale wgrane oprogramowanie na to nie pozwala. Na naszym rynku ze względu na obowiązujące przepisy ograniczenie sięga jeszcze dalej i maksymalna prędkość jazdy wynosi 40 km/h. Pluszem tego rozwiązania jest niskie zużycie paliwa przez ciągnik, bo silnik wkręcany jest wtedy na zaledwie 1415 obr./min. Dla osób poszukujących traktora z niższą prędkością mi-



Jarosław Figurski z SDF Polska.

nimalną do np. prac przy warzywach dedykowana jest opcja z super reduktorem oferująca jazdę z prędkością od 0,02 do 5 km/h. W tym zakresie RVshift zachowuje się dokładnie tak samo jak skrzynia bezstopniowa TTV. Korzystne jest to, że po zakupie ciągnika Deutz-Fahr 6.4 bez super reduktora można go aktywować w dowolnym czasie. Zrobi to serwis wpi-