

Steyr Absolut CVT generacji drugiej

Dla austriackich rolników ciągniki Steyr są priorytetowym wyborem, co potwierdza miejsce pierwsze tej marki na podium sprzedaży traktorów w tym kraju. Nie dziwi więc, że premiera ciągnika Steyr Absolut CVT generacji drugiej odbyła się podczas targów Agraria w mieście Wels położonym w Górnej Austrii.

W dniach 23-26 listopada podczas targów Agraria marka Steyr świętowała również 75-lecie produkcji ciągników rolniczych. Pierwszy model Type 180 powstał w 1947 r. i miał chłodzony wodą dwucylindrowy silnik wysokoprężny o mocy 26 KM. Obecnie w fabryce traktorów w austriackim St. Valentin (położonej niedaleko miejscowości Steyr) powstają traktory marki Steyr o mocach znamionowych od 101 do 300 KM. Wśród nich są 4 modele Absolut CVT generacji pierwszej o mocach maksymalnych od 200 do 260 KM, które produkowane są od 2019 r. Właśnie pojawiła się ich generacja druga złożona z 5 modeli o mocach maksymalnych w zakresie 200-280 KM. Seria zyskała nie tylko dodatkowy silniejszy traktor, ale przede wszystkim wprowadzono wiele ulepszeń począwszy od kabiny poprzez układ napędowy na tematyce kończąc.

Moc maksymalna zamiast znamionowej

Premierowy pokaz ciągnika Steyr Absolut 6280 CVT na targach Agraria 2022 zapowiedział więc serię tych traktorów generacji drugiej, których produkcja ma rozpocząć się w 2023 r. i osiągnąć pełną przepustowość w 2024 r. Wraz z nowymi modelami zmieniono ich oznaczenia. Pierwszy znak informuje tak jak wcześniej o liczbie cylindrów silni-



Po 4 latach od debiutu traktorów Steyr serii Absolut nadszedł czas na jej odnowienie. Nowy flagowy model 6280 CVT ma teraz 280 KM mocy maksymalnej, czyli o 20 KM więcej od najsilniejszego poprzednika.

ka, ale kolejne trzy nie składają się już na moc znamionową, ale maksymalną traktora. Z oznaczenia 6280 wyczytamy, że jest to ciągnik 6-cylindrowy o mocy maksymalnej 280 KM. – Nowa strategia nazewnictwa modeli skupia się na maksymalnej dostępnej sile uciągu. Dzięki temu rolnicy mogą łatwiej porównywać je z konkurencyjnymi modelami innych producentów, którzy właśnie taką moc podają w oznaczeniach swoich traktorów – wyjaśnia **Michał Waszkiewicz**, Brand Manager firmy Steyr w Polsce.

W traktorach Steyr Absolut generacji drugiej montowany jest silnik FPT o pojemności 6,7 l. Ta jednostka napędowa



Michał Waszkiewicz, Brand Manager firmy Steyr w Polsce.

jest mechanicznie identyczna jak w ciągnikach generacji pierwszej, ale zmodyfikowano oprogramowanie sterujące jej pracą w celu poprawy osiągnięć. W ich ulepszeniu dla flagowego modelu 6280 pomogło zastosowanie turbospężarki o tzw. zmiennej geometrii (e-VGT), czyli pozwalającej bezstopniowo zmieniać ilość dostarczanego do komór spalania