

Opona na polu musi mieć bicepsy



Claas Polska i Michelin Polska wspólnie z Uniwersytetem Przyrodniczym w Poznaniu przedstawili wyniki badań polowych wpływu ciśnienia w oponach ciągnika na jego uciążliwość i spalanie paliwa. Dodatkowy test pozwolił porównać wpływ rodzaju skrzyni biegów traktora na wydajność pracy. Jak wypadł ciągnik z przekładnią bezstopniową mechaniczno-hydrauliczną w porównaniu z jego odpowiednikiem mającym w pełni mechaniczną skrzynię biegów?

– Naszym celem było sprawdzenie, jak wygląda efektywność pracy ciągnika zarówno przy zmianach ciśnienia w ogumieniu, ale także w zależności od zastosowanej przekładni. W trakcie badania chcieliśmy pokazać, jak zmiany ciśnienia w ogumieniu od typowych 2 barów, aż do bardzo niskich wartości, sięgających 0,6 bara wpływają na sprawność przekładni glebowej pomiędzy oponą ciągnika, a podłożem – mówi **dr inż. Mirosław Czechłowski** z Uniwersytetu Przyrodniczego w Poznaniu.

Opony Michelin Ultraflex

Testy prowadzono w marcu 2022 r. wykorzystując ciągnik Claas Axion 830 o mocy maksymalnej 235 KM, w którym zmieniano ciśnienie w jego oponach. Użyto ogumienia marki Michelin Ultraflex Axiobib 2 w rozmiarach VF 710/70 R42



Claas Polska i Michelin Polska wspólnie z Uniwersytetem Przyrodniczym w Poznaniu przeprowadzili test, który przypominał, jak ważny jest dobór właściwego ciśnienia w oponach ciągnika pracującego na polu.