



Valtra T255, nowej, piątej generacji

Fińska marka wprowadziła w tym roku zmiany w swoim asortymencie. Pojawiły się modele trzech serii A, N oraz T, nowej, piątej generacji. Prezentujemy zmiany, jakie zaszły w modelach serii T, na przykładzie największego modelu tej grupy – Valtry T255.



Tomasz Bujak

Unowocześniona seria T fińskiej marki ciągników zawiera 8 modeli. Są to: T145, T155, T175 Eco, T195, T215, T235, T235D i T255. W zależności od sposobu wykorzystania ciągnika silniki mają różne moce maksymalne. Dla prac polowych to odpowiednio: 155, 165, 175, 195, 215, 235, 220 i 235 KM. W przypadku pracy w trybie transportowym, osiągnięte moce są wyższe i wynoszą stosownie do modelu: 170, 180, 190, 210, 230, 250, 250 i 271 KM.

Ciągniki są wyposażone w 6-cylindrowe motory Agco Sisu Power, o pojemności skokowej 6,6 (najmniejsze 2 modele) i 7,4 litra – montowane w pozostałych modelach nowych Valtr serii T.

Bez zegarów, ale za to ze schowkiem

Inżynierowie Valtry wprowadzili sporo udoskonaleń, choć pozornie niewielkich, to znacząco wpływających na komfort oraz prostotę obsługi ciągników. Dużo zmian widać gołym okiem, ale nie są to tylko zmiany kosmetyczne i dotyczące wyłącznie wyglądu. Jedną z takich metamorfoz dotyczy całej kolumny kierownicy i przedniej konsoli. Producent



W wyglądzie zewnętrznym rzucają się w oczy charakterystyczne dla serii T przednie światła dzienne LED w kształcie rozłożonych ramion litery V. Z kolei z bliska zobaczymy na masce emblemat z serią i modelem ciągnika.

zastosował w ciągnikach piątej generacji serii T zupełnie nową kolumnę kierownicy. Jest ona pozbawiona konsoli z zegarami, ma za to nową dźwignię rewersu i łatwiejszą regulację pozycji kierownicy (w dwóch płaszczyznach), w postaci przycisku umieszczonego w centralnej części podstawy kolumny, przed kolanami operatora. Obecnie na miejscu przedniej konsoli, znajduje się wolna przestrzeń pod szybą oraz – poniżej – spory schowek z pokrywą zdobioną metalowymi wstawkami po bokach. Nowa kolumna i schowek to nierozłączne obecnie komponenty kabin serii T, niezależnie od wersji wyposażenia: HiTech, Active, Versu i Direct. Schowek ma mniejszą i większą przegrodę, w jednej można schować np. dokumenty i telefon, w drugiej zaś jest miejsce na małą butelkę z napojem. Schowek nie jest klimatyzowany, ale można zamówić w formie wyposażenia dodatkowego – lodówkę, zlokalizowaną tuż za oparciem fotela pasażera.

Dotychczas w ciągnikach zegary znajdowały się przed kierownicą, na przedniej konsoli. W piątej generacji Valtry serii T producent całkowicie z tego zrezygnował, umieszczając w zamian pionowy, podzielony wyświetlacz, zintegrowany z prawym, przednim słupkiem kabiny. Wyświetlacz ten w branży mo-



Jedną z najbardziej widocznych zmian w ciągnikach Valtra serii T jest brak deski rozdzielczej i zegarów oraz nowa kolumna kierownicy.

toryzacyjnej nosi nazwę Virtual Cockpit. W górnej części wyświetlacza domyślnie umieszczone zostały informacje o podstawowych parametrach pracy ciągnika, takie jak m.in. prędkość jazdy, prędkość obrotowa silnika i czas pracy silnika. Poniżej operator może wybrać informacje dotyczące sterowania ciągnikiem i maszyną – w żądanym formacie. Wyświetlacz pokazuje również informacje o stacji radiowej i smartfonie przez Bluetooth. Poświęciliśmy mu osobny akapit.

Rewers na sprężynie

Jedną z cech odróżniających nową generację Valtry T od innych, poprzednich, jest m.in. zmiana kształtu, ale i formy obsługi dźwigni elektrohydraulicznego rewersu. Jest to pierwsza zmiana tego podzespołu od 23 lat, ostatnia odbyła się w 1998 r. Pomimo zmian kształtu i nieco sposobu obsługi tej dźwigni,