

Cztery gąsienice kontra cztery koła



John Deere proponuje różne wersje ciągników serii 8. Tradycyjny kołowy 8R ma odpowiedniki dwugąsienicowy 8RT i czterogąsienicowy 8RX. Okazuje się, że w ciężkich pracach polowych w wymagających warunkach ostatni z wymienionych jest wyborem najlepszym.



Krzysztof Płocki

John Deere 8RX reprezentowany przez 4 modele to fabryczna konstrukcja przystosowana do pracy na czterech gąsienicach. Dzięki temu posiada wiele zalet, które czynią go traktorem uszytym na miarę potrzeb ochrony gleby i niskiego zużycia paliwa. Postanowiliśmy porównać najsilniejszego 8RX z najsilniejszym 8R. W tym zestawieniu celowo pomijamy ciągnik 8RT. Dlaczego? Wyjaśnienie znajduje się na końcu tego artykułu.

Identyczne silniki i przekładnie

W traktorach serii 8R i 8RX montowane są identyczne 6-cylindrowe silniki tej marki o pojemności 9 l. John Deere w na-

Różnice pomiędzy ciągnikami John Deere 8R i 8RX

	Czterokołowy 8R	Czterogąsienicowy 8RX
Rozstaw osi (m)	3,05	3,24
Szerokość (m)	2,55	2,79
Średnica zawracania (m)	11,6	10,7
Masa wysyłkowa (t)	14	18,7
Dopuszczalna masa całkowita (t)	18-20*	24

* możliwość zwiększenia do 20 t w momencie rejestracji

zwach modeli swoich ciągników podaje ich moc znamionową, a nie maksymalną. Pozwala to lepiej dobrać traktor do zapotrzebowania na moc sprzętu rolniczego i uniknąć rozczarowań związanych z jej brakiem. Ten producent nie stosuje więc marketingowej gry liczbami. Najsilniejsze modele (410) ciągników serii 8R i 8RX ma-

ją jednostki napędowe o mocach znamionowych 410 i maksymalnych 443 KM. W czasie jazdy transportowej lub pracy z WOM moc znamionowa może wzrosnąć o 35 KM, a maksymalna o 15 KM. To tzw. moc dodatkowa określana przez John Deere skrótem IPM.

Norma emisji spalin Stage V osiągnięta jest dzięki filtrowi cząstek stałych DPF, katalizatorowi utleniającemu DOC i układowi selektywnej redukcji katalizacyjnej SCR.

W najsilniejszych ciągnikach 8R 410 i 8RX 410 moc z silnika trafia do przekładni mechanicznej e23, która dla operatora jest bezobsługowa. Dzieje się tak dzięki możliwości jej pracy w pełnej automatyce. John Deere podaje, że przekładnia e23 została opracowana z myślą o uzyskiwaniu najwyższej wydajności podczas prac polowych. W porównaniu z przekładnią bezstopniową ma mniejsze straty mocy. Z 23 biegów przekładni e23, na polu najczęściej wykorzystywane jest 10 pozwalających uzyskać prędkości jazdy wynoszące od 5 do 16 km/h.

Czterogąsienicowy John Deere serii 8RX 410 różni się konstrukcyjnie od jego odpowiednika kołowego 8R 410 m.in. większym rozstawem osi, które dodatkowo są wzmocnione.

