

# Claas CEMOS podpowiada, jak oszczędzać paliwo

**Najnowszy system wspomaganie pracy operatora ciągnika oparty na sztucznej inteligencji jest dostępny u dilerów marki Claas od 2020 roku. Pozwala on tak ustawić traktor, aby oszczędnie spalał paliwo. Konkurs przeprowadzony przez Claas Polska udowodnił, że CEMOS robi to lepiej od ludzi.**



Krzysztof Płocki

Claas rozwija wspieranie operatora sprzętu rolniczego przez elektronikę od 2011 r., kiedy to system CEMOS trafił do kombajnów Lexion. Z czasem do tych maszyn żniwnych wprowadzono jego wersję działającą automatycznie – CEMOS Automatic. Niemiecki koncern nie poprzestał jednak na kombajnach i przystosował ten system do swoich ciągników wyposażonych w przekładnię bezstopniową CMATIC oraz terminal obsługowy CEBIS z funkcją dotykową. W połowie kwietnia 2021 r. system ten otrzymał aktualizację, która jeszcze bardziej zwiększyła jego możliwości.

## **Kluczowe ustawienia bazowe**

Mając ciągnik z wgraną do terminala CEBIS najnowszą wersją systemu CEMOS należy go skonfigurować. Na początek z bazy danych opon wybieramy zamontowane na ciągniku i zapamiętujemy. Sporym udogodnieniem jest to, że nie trzeba korzystać z firmowych kalkulatorów obliczających graniczne ciśnienia opon, które są zależne od ich indeksu nośności i przenoszonych obciążeń (balastu ciągnika). Informacje te są już zawarte w najnowszej wersji CEMOS.

Kolejnym krokiem jest określenie nacisku na przednią i tylną oś ciągnika. To kluczowe parametry wpływające na poprawne działanie systemu. Należy wje-

chać przednimi i tylnymi kołami na wagę zachowując proporcje połowy ciągnika i zapisać wyniki w CEMOS. Bezwzględnie trzeba wcześniej zdemontować przedni obciążnik z TUZ, a tylne w kołach (jeżeli są zamontowane) można pozostawić i po prostu odjąć ich masę. Następnym krokiem jest zważenie oraz zmierzenie narzędzia czy narzędzi (np. na tylnym i przednim TUZ) mających pracować z ciągnikiem. Na podstawie rozkładu tych mas na osie traktora, CEMOS proponuje masy obciążników i wartości ciśnień w oponach. W przypadku, gdy system sugeruje założenie



**Określenie nacisku na przednią i tylną oś ciągnika jest kluczowe dla poprawnego działania CEMOS. Bezwzględnie trzeba zdemontować przedni obciążnik z TUZ, a tylne w kołach (jeżeli są zamontowane) można pozostawić i po prostu odjąć ich masę. Dane te wpisuje się do systemu tylko raz.**



Barbara Raba, menadżer ds. ciągników w Claas Polska.