



# Claas Arion 400

## z roku modelowego 2021

**Claas, wprowadzając do swoich ciągników serii Arion 400 normę emisji spalin Stage V, wykorzystał tę zmianę do jednoczesnego zastosowania wielu udoskonaleń. W efekcie traktory te, w porównaniu do poprzedników, mają poprawione parametry techniczne m.in.: moc hydrauliczną, udźwig i dopuszczalną masę całkowitą.**



Krzysztof Płocki

Najsilniejszym ciągnikiem Claas Arion serii 400 z roku modelowego 2021 jest Arion 470. Jego maksymalna moc znamionowa wynosi 145 KM, a z systemem Claas Power Management (CPM) wzrasta do maksymalnych 155 KM. System mocy dodatkowej (zwanej popularnie power boost) dostępny jest jeszcze w trzech ciągnikach nowej serii: 460, 450 i 440. Natomiast pozostałe trzy ciągniki (rozpoczynające serię Arion 400), tego systemu nie posiadają. W sumie dostępnych jest 7 modeli, a najstarszy z nich Arion 410 ma moc maksymalną wynoszącą 90 KM. Wszystkie moce podane w artykule odnoszą się do normy ECE R120.

### **Silnik 4-cylindrowy FPT**

We wszystkich ciągnikach Claas Arion 400 z roku modelowego 2021 montowane są silniki marki FPT (Fiat Powertrain Technologies). To czterocylindrowe jednostki napędowe o pojemności 4,5 l wykorzystują technologię czterozaworową oraz turbosprężarki z chłodzeniem powietrza doładowania. – Od modelu Arion 430 turbosprężarki są wyposażone w zawór Wastegate. Spaliny są oczyszczane zgodnie z normą Stage V



*W modelach Arion 430-470 rozstaw osi wynosi 2,53 m, a w ciągnikach Arion 410 i 420 jest to 2,49 m.*

*dzięki efektywnemu połączeniu technologii SCRoF (SCR on Filters) i katalizatora oksydacyjnego. Tym samym silniki pracują nie tylko czysto, ale również bardzo wydajnie, wykazując niskie zużycie oleju napędowego i AdBlue – zapewnia Emil Kaźmierczak z Claas Polska.*

Okres pomiędzy wymianami oleju w silniku ciągnika nowej serii Arion 400 wynosi aż 600 godzin pracy. Ponadto, jak zapewnia producent, dzięki cyklowemu separatorowi wstępnemu, który usuwa z zasysanego powietrza około 90% zanieczyszczeń, filtr powietrza