

Wielozadaniowiec w nowej szacie

Z początkiem tego roku firma Massey Ferguson wprowadza do oferty nową rodzinę ciągników, która zastępuje typoszereg 5700 S. Przyjrzyjmy się, co odróżnia traktory serii 5S od ich poprzedników.



Przemysław Olszewski

Na pierwszy rzut oka na pewno wzornictwo. Zostało ono zaczerpnięte z wyznaczającej nowy styl rodziny ciągników 8S, która zadebiutowała w trzecim kwartale ubiegłego roku. Wielkość i profil maski zmodernizowanych wielozadaniowców w zasadzie nie uległy żadnej zmianie. Z pewnością jednak zauważymy przy pokrywie silnika różnice w jej perforowanych częściach. Zwiększono powierzchnię i zmodyfikowano kształt wlotów powietrza w górnej części maski. Zupełnie inną postać mają boczne grille, a ponadto dołożono je na skośnych płaszczyznach pokrywy silnika. Zmiany te to nie tylko stylistyka. Miały one na celu optymalizację przepływu powietrza, a tym samym poprawę wydajności chłodzenia silnika.

Dosza wersja Exclusive

Trudno nie zauważyć większego udziału szarych barw przy masce, ale jeszcze mocniej je dostrzeżemy w szkieletie kabiny. Ledowe lampy robocze o owalnym kształcie reflektorów zostały zastąpione prostokątnymi. Liczba mo-



System oczyszczania spalin All-In-One został pod potrzeby normy Stage V rozbudowany, ale mimo to, producentowi udało się dalej zachować jego obecność poza zasięgiem wzroku operatora.



W nowym wyglądzie zauważymy z pewnością większy nacisk na barwy szare, które m.in. zastąpiły czarny kolor szkieletu kabiny.

deli nie uległa zmianie, ale ich nazewnictwo i moce silników już tak. Te ostatnie wzrosły o 10-15 KM. Flagowy model 5S.145 rozwija maksymalnie 145 KM. Mocy nominalnej producent nie ujawnia. Na wstępie warto zaznaczyć, że seria 5700 S udostępniała dwie zasadnicze specyfikacje wyposażenia – Essential i Efficient. Rodzina 5S oferuje po raz pierwszy w tej klasie mocy trzeci, bogatszy wariant o nazwie Exclusive.

Typowe różnice między poziomami wyposażenia obejmują: moc pompy hydraulicznej, sterowanie zaworami hydrauliki zewnętrznej, sterowanie przekładnią, format wielofunkcyjnych dźwigni obsługowych oraz komfort jazdy. Modele w wersji Exclusive wyróżniają się olejową magistralą roboczą typu load-sensing o wydajności maksymalnej

110 l/min, maksymalnie nawet ośmioma elektrycznie zarządzanymi tylnymi parami gniazd hydrauliki zewnętrznej, specjalnym dźwistkiem do sterowania hydrauliką, dźwistkiem głównym Multipad, automatyką pracy skrzyni AutoDrive, automatyczną klimatyzacją, mechanicznym zawieszeniem kabiny, fotelem Superluxe z amortyzacją pneumatyczną oraz dotykowym kolorowym terminalem pokładowym Datatronic 5 o przekątnej ekranu 9 cali.

Ciągniki w klasie Efficient różnią się od flagowej specyfikacji m.in. dwoma elektrycznie i dwoma mechanicznie sterowanymi tylnymi zaworami hydrauliki zewnętrznej, które wraz z trzypunktowym układem zawieszenia zasilają dwie pompy zębate o łącznym wydatku 100 l/min. W kabinie znajdziemy ma-