

Michelin podkreśla znaczenie opon



Tego rodzaju pokazów nigdy za wiele, bo nadal wielu rolników nie docenia znaczenia opon podczas wykonywania prac polowych. Wie o tym firma Michelin, która w ramach europejskiego Tracks & Tires Farming Tour 2021 zawitała również do naszego kraju.



Krzysztof Plocik

Polowe testy wpływu opon na spalanie paliwa i uciążenie ciągnika odbyły się 21 października w Czempinie w woj. wielkopolskim. Tematem przewodnim była dopracowana w szczegółach technologia produkcji ogumienia rolniczego pod nazwą Ultraflex, którą Michelin dopracował do perfekcji. Dzięki niej powstają opony VF (Very High Flexion), które w porów-

naniu do standardowego ogumienia mają o 40% większą nośność przy tym samym ciśnieniu. Z drugiej strony, przy tym samym obciążeniu pozwalają zmniejszyć w nich ciśnienie o 40%. To olbrzymia zaleta, bo praca przy niższym ciśnieniu pomaga zwiększyć powierzchnię kontaktu opony z podłożem, a tym samym poprawić przyczepność i zmniejszyć zagęszcze-

nie gleby. Michelin udowodnił to w kilku przejazdach testowych ciągników z różnymi konfiguracjami opon.

Test z „pojazdem hamującym”

Pierwsza demonstracja polowa dotyczyła porównania siły uciążenia ciągnika pracującego z oponami mającymi ciśnienie standardowe i obniżone dzie-



Michelin gościł w tym roku w 10 krajach europejskich z programem pokazów polowych w ramach Tracks & Tyres Farming Tour 2021, który trwa od 13 września do 15 listopada. Ciągniki New Holland użyczył koncern CNH, co pozwoliło przeprowadzić testy porównawcze w różnych konfiguracjach, z wykorzystaniem opon VF produkowanych w technologii Ultraflex, centralnego systemu pompowania kół CTIS, kół bliźniaczych i systemów półgąsienicowych.