

Kontynuacja stylu neo-retro w MF 6S i 7S



W 2020 r. Massey Ferguson zapoczątkował nową erę swoich ciągników, które wyglądem nawiązują do dawnego stylu, ale pod względem rozwiązań technicznych zawierają pakiety najnowocześniejszych koncepcji. Takie są zaprezentowane w zeszłym roku traktory serii 8S i pokazane w tym roku ciągniki serii 7S i 6S.



Krzysztof Płocki

Massey Ferguson pozostaje wierny „kanciastemu” szykowi budowy traktorów, o czym świadczą kabiny najnowszych ciągników serii 6S i 7S. Za to w ich środkach można wybrać różne wersje wyposażenia. Do wyboru są 4 specyfikacje: Essential, Efficient, Exclusive i Panoramic. Pierwsze trzy oznaczają odpowiednio rosnące bogactwo wyposażenia, a czwarta to pakiet przeznaczony dla osób wykorzystujących ciągnik do prac ze sprzętem montowanym z jego prawej strony, czyli głównie do zadań komunalnych, np. pielęgnacji poboczy dróg.

Do 200 KM z silnika 4-cylindrowego

Ciągniki serii MF 6S obejmują 5 modeli o mocach maksymalnych od 135 do 180 KM. Z układem zarządzania pracą jednostki napędowej EPM, moc maksymalna dostępna podczas jazdy transportowej, wysokiego obciążenia układu hydraulicznego lub pracy z WOM wzrasta o 15 lub 20 KM – w traktorze MF 6S.180 wynosi 200 KM. Wraz ze wzrostem mocy wzrasta również moment obrotowy – o 40 Nm w MF 6S.180. To imponujące parametry, bo uzyskiwane z silnika 4-cylindrowego o pojemności 4,9 l. Jego producentem jest marka AGCO Power należąca do koncernu AGCO (Fendt, Massey Fergu-

son, Valtra). W uzyskaniu normy emisji spalin Stage V pomagają bezobsługowy system „All-in-One”, który łączy katalizator utleniający (DOC), selektywną redukcję katalityczną (SCR) i katalizator sadzy (SC) w jednej kompaktowej obudowie. Ważne jest to, że jest ona zamontowana pod kabiną. Dzięki temu rura wydechowa jest wąska i operator traktora nie ma ograniczonego widoku. Każdy kierowca nowego ciągnika MF serii 6S zapewne doceni wygodny fotel z zawieszaniem pneumatycznym, który jest wyposażeniem standardowym. Natomiast opcjonalny podgrzewany fotel wykończony prawdziwą skórą i ze zwiększoną wentylacją, wyposażony jest w DDS (Dynamic Damping System) z amortyzacją boczną, która automatycznie reaguje na wielkość nierówności. Ponadto ulepszona klimatyzacja działa wydajniej niż dotychczas i lepiej chłodzi wewnątrz kabiny w upalne dni. Wprowa-



Operator ciągnika MF serii 8S po przesiadce do kabiny traktora MF serii 6S zauważy wiele podobieństw.

Najwięcej wspólnego z wyższą serią mają standardy wyposażenia Efficient i Exclusive.

dzono również kilka innych ulepszeń, które pozwoliły zredukować hałas docierający do uszy kierowcy do poziomu 70 dB. – W wersji Exclusive i Efficient dostępny jest nowy podłokietnik połączony z fotelem zawierający wszystko, czego operatorzy potrzebują do obsługi silnika, przekładni, hydrauliki, podnośnika i WOM, a także przełączniki do radia i telefonu. Dodatkową poprawę komfortu zapewnia opcjonalne mechaniczne lub aktywne mecha-