



Valtra – nowa seria G, pomiedzy A i N

Valtra powiększa grę swoich ciągników o serię G, wstawioną pomiędzy A i N. Nowe traktory obejmują 4 modele kompaktowych pojazdów i mają po części zastąpić ciągniki mniejszych mocy dotychczasowej i mocno rozbudowanej serii N.



Tomasz Bujak

Nowa seria G ciągników Valtra zawiera cztery podstawowe modele z silnikami o mocach od 105 do 135 KM. To modele: G105/G115/G125 i G135. Silniki tych ciągników mają odpowiednio moc maksymalną taką jak oznaczenie na masce, z tym jednak, że moc z tzw. Boostem jest już o kilka KM wyższa.

Dwie charakterystyki mocy

Podwyższona moc maksymalna to odpowiednio 110 i 120 – w przypadku dwóch pierwszych modeli. Dla G125 mogą to już być dwie wartości: 125 albo 130 KM, z racji dwóch charakterystyk silnika: Eco albo tzw. standardowej (Power). – Ta pierwsza charakterystyka jest zalecana do pracy, w któ-

rej wymagany jest duży uciąż, z kolei charakterystyka Power – ma zastosowanie głównie w pracach z WOM oraz w transporcie – wyjaśnia **Sebastian Karasiewicz** z Valtra Polska. Ostatni i najmocniejszy w stawce, jest silnik ze specyfikacją dla modelu G135. Jego moc maksymalna z tzw. mocą dodatkową wynosi 145 KM. Jak podaje producent – moc dodatkowa (Boost), w każdym z modeli se-



Valtra G ma 6-stupkową kabinę spokrewnioną z serią A, ale poziom jej wyposażenia sięga serii N. Ponadto dzięki powierzchni przeszklonej bliskiej 6 m² ciągnik odznacza się bardzo dobrą widocznością, także podczas pracy z ładowaczem.