



Polska nawigacja rolnicza

Planując zakup kierownicy elektrycznej w celu doposażenia ciągnika w system prowadzenia automatycznego z dokładnością +/- 2 cm warto zapoznać się z propozycją polskiej firmy Agropot. Marka ta działa od kilku lat i z jej rozwiązań korzysta już wielu rolników. Odwiedziliśmy jednego z nich i okazało się, że aktywacja tego systemu na polu trwa do dwóch minut, a praca z nim jest bezproblemowa.



Krzysztof Płocki

Krystian Swiniarski z ojcem Eugeniuszem mają gospodarstwo w miejscowości Gołoty k. Unistawia w woj. kujawsko-pomorskim i uprawiają obecnie 210 ha. – Mamy 100 ha ziemi własnej, a resztę dzierżawimy. Pracy na takiej powierzchni jest sporo i z powodu coraz większych problemów ze znalezieniem pracowników oraz presji czasu postanowiliśmy zainwestować w jazdę równoległą ciągnikami. Wiedzieliśmy, że przyniesie to nam również korzyści w postaci oszczędności na paliwie i innych środkach produkcji – mówi Krystian Swiniarski.

Rolnik początkowo chciał kupić używaną nawigację rolniczą, ale miał problem ze znalezieniem takiego kompletnego zestawu w dobrym stanie. Przeglądał również ofertę nowych urządzeń renomowanych producentów, ale przed ich zakupem powstrzymywały go ich wysokie ceny. Ostatecznie wybrał system jazdy równoległej polskiej firmy Agropot – zdecydowały wysoka dokładność sygnału RTK (+/- 2 cm), korzystna cena oraz informacja, że urządzenia wchodzące w skład układu są wytwarzane w USA.

Rok z nawigacją diodową

W ten sposób w 2019 r. Krystian Swiniarski za 25 tys. zł netto kupił ze-

staw do jazdy równoległej składający się z terminala Agripilot 1100S z ekranem dotykowym o przekątnej 10,1 cala, solidnego uchwyty mocującego Ram Mount z trzema przysawkami, jednostki sterującej i odbiornika nawigacji SkyView 4500 z wbudowanym modułem kompensacji terenu (IMU) oraz portem na kartę SIM telefonii komórkowej. Do podłączenia tych elementów służy kilka przewodów z wtyczkami, a do zamocowania odbiornika nawigacji satelitarnej (popularna nazwa antena) metalowa płytkę, którą przykleja się na dachu ciągnika. Jest ona jednak potrzebna tylko w przypadku wykonania go z tworzywa sztucznego. Na dachu metalowym odbiornik jest utrzymywany siłą jego trzech silnych magnesów. Zakupiona przez rol-



Terminal Agripilot 1100S z ekranem dotykowym o przekątnej 10,1 cala montowany jest do szyby poprzez solidny uchwyt mocujący Ram Mount z trzema przysawkami.

