

New Holland T5 ze skrzynią Dynamic Command

Rodzina ciągników New Holland T5 spełniająca normę emisji spalin Stage V została powiększona o modele z przekładnią Dynamic Command. Ta półautomatyczna skrzynia biegów typu powershift nie jest jednak jedyną ważną nowością w tych traktorach, bo otrzymały one również nową kabinę z niskim profilem dachu.



Krzysztof Płocki

Przekładnia Dynamic Command znana jest w Europie (wcześniej została zaprezentowana w USA) od 2018 r. i prezentacji ciągników New Holland serii T6. – *Od tego czasu na rynek trafiło ponad 3000 takich traktorów, w tym do naszego kraju prawie 250 sztuk. Zebrały one wśród użytkowników bardzo pozytywne opinie, bo jazda nimi z załączoną funkcją auto pozwala wygodnie pracować. Ważne jest to, że skrzynia przekładniowa Dynamic Command to konstrukcja mechaniczna charakteryzująca się bardzo wysoką sprawnością, czyli niskimi stratami mocy. W praktyce przekłada się to na niskie spalanie paliwa* – mówi **Kamil Deląg**, specjalista produktowy New Holland Polska.

Pakiet DOC/SCR schowany pod maską

Nowe ciągniki serii T5 Dynamic Command składają się z czterech modeli o mocach maksymalnych od 110 do

140 KM. Zastosowano w nich silniki czterocylindrowe marki FPT NEF o pojemności skokowej 4,5 l. O mocy danego modelu informuje oznaczenie po kropce np. traktor T5.120 ma 120 KM. Szesnastozaworowa jednostka napędowa osiąga maksymalny moment obrotowy już przy 1300 obr./min, co pozwala wykonywać ciężkie prace na niskich obrotach silnika i w efekcie oszczędzać olej napędowy.

Inżynierowie FPT Industrial opracowali układ neutralizacji spalin ECOBlue HI-eSCR2, który nie zajmując dużo miejsca pozwala nowym ciągnikom T5 osiągnąć normę Stage V. Dzięki temu rozwią-



Ten metaliczny element przypominający wielką puszkę pod maską to serce systemu neutralizacji spalin, którym jest układ ECOBlue HI-eSCR2. To tam wtryskiwany jest roztwór AdBlue i znajdują się katalizatory DOC oraz CUC.

zaniu w silniku nie ma zaworu EGR, a spaliny nie napotykają na swojej drodze filtra cząstek stałych DPF. Zamiast niego trafiają do katalizatora utleniają-