

Jedna kierownica do dwóch ciągników

Precyzyjny siew w technologii strip-till był głównym powodem zakupu przez rolnika i usługodawcę z Lulkowa k. Torunia układu do kierowania automatycznego. Wybrał amerykańską markę Trimble i jej kierownicę elektryczną EZ-Pilot Pro VRS z terminalem GFX-750 oraz kontrolerem nawigacyjnym NAV-900.



Krzysztof Płocki

To Robert Korycki prowadzący 100-hektarowe gospodarstwo i firmę świadczącą usługi rolnicze oraz budowlane. Na początku 2019 r. zakupił agregat marki Czajkowski do siewu pasowego, do którego dokupił 12-rzędowy siewnik punktowy Väderstad Tempo. Zestaw ten agregowany jest z ciągnikiem John Deere 8400, w którym wykorzystywany jest wspomniany układ prowadzenia automatycznego. Ponadto jest on używany w ciągniku Claas Arion 630.

Cała uwaga na maszynę

Doposażenie traktorów w EZ-Pilot Pro VRS pozwala pracować nimi z dokładnością +/- 2,5 cm. To bardzo istotną zaletą tego układu, ale nie jedyną. – Świadczymy usługi maszynami, które są bardzo zaawansowane technicznie i w celu odciążenia kierowcy ciągnika w czasie pracy z nimi potrzebowałismy dokładnej nawigacji z systemem prowadzenia automatycznego. Dzięki temu rozwiązaniu operator traktora może całą swoją uwagę skupić na kontrolowaniu pracy maszyny.



Claas Arion 630 i John Deere 8400 dzielą się systemem prowadzenia automatycznego od lutego 2019 r. Nie jest to problemem, bo ich prace z tym doposażeniem się nie pokrywają.

ny. Ponadto ma wyższy komfort pracy, co w przypadku jej wykonywania przez całą dzień zdecydowanie zwiększa wydajność – argumentuje Robert Korycki.

Przedsiębiorczy rolnik spod Torunia zaznacza jednak, że przy obsłudze ciągnika z kierownicą elektryczną pracującego z agregatem do siewu pasowego sprawdzą się raczej młode osoby. Jego zdaniem starszym operatorom będzie trudno odnaleźć się w kabinie z taką ilością elektroniki. – Z doświadczenia wiem, że taka osoba może się pogubić nawet jak dotychczas była bardzo dobrym operatorem ciągnika. To jeden z niewielu minusów najnowszej elektroniki stosowanej w rolnic-

twie. Wyklucza z tej pracy pewną grupę osób – mówi Robert Korycki.

Dwa okablowania i uchwyty

Jednym z ważniejszych argumentów, który przekonał usługodawcę spod Torunia do zakupu kierownicy elektrycznej Trimble, jest możliwość przenoszenia jej pomiędzy pojazdami. W celu sprawnego przeprowadzenia tej operacji należy zaopatrzyć się w dwa zestawy okablowania i uchwytów, czyli tzw. transfer kit. Po ich zamontowaniu w dwóch ciągnikach można szybko przełożyć kierownicę elektryczną, odbiornik sygnału nawigacji satelitarnej oraz modem telefonii komórkowej. Ich zdemontowanie i zamontowanie trwa kilkanaście minut. Po tym czasie można korzystać z kierowania automatycznego w drugim traktorze.

Właśnie tak robi Robert Korycki, który przekłada wymienione elementy z ciągnika John Deere do traktora Claas Arion 630. Dzięki temu pracuje nim m.in. z lekkim siewnikiem 6-metrowym



Robert Korycki prowadzi 100-hektarowe gospodarstwo oraz firmę świadczącą usługi rolnicze i budowlane.