

Fabryka opon rolniczych wysokich osiągnięć

Od 2017 r. w Lousado w Portugalii powstają opony rolnicze Continental. To ultranowoczesna fabryka, w której wytwarzane jest również ogumienie wysokich osiągnięć (UHP) do aut osobowych. Do produkcji jednych i drugich używane są te same składniki, bo choć opony te różnią się gabarytami, to konstrukcyjnie są zbliżone do siebie i w czasie użytkowania podlegają porównywalnym obciążeniom.



Krzysztof Płocki

Continental jest prekursorem produkcji pneumatycznych opon rolniczych w Europie. Pierwszą wyprodukował w 1928 r., a 10 lat później wprowadził na rynek niemiecki znany do dzisiaj bieżnik napędowej opony ciągnikowej z oddzielnymi od siebie klockami. W latach 50. ubiegłego wieku Continental znacząco rozwinął produkcję opon rolniczych, czego ukoronowaniem było ogumienie AS Farmer z nowym wzorem bieżnika zapewniającym – w porównaniu z poprzednimi modelami – lepszą przyczepność

podczas prac polowych. Na początku XXI wieku Continental zogniskował swoje działania na przemyśle motoryzacyjnym – wytwarzając pod jego potrzeby nie tylko opony i komponenty oparte na gumie, ale również produkty



Dzięki rozbudowie fabryki marki Continental w Lousado, od sierpnia 2017 r. produkowane są tam opony rolnicze.

wysokich technologii w ramach Przemysłu 4.0. Efektem zastosowania tej strategii była sprzedaż czasowej licencji, obejmującej produkcję i sprzedawanie radialnych opon rolniczych, koncernowi CGS, będącego właścicielem marki Mitas. Czeski producent miał tak działać do końca 2019 r., ale z powodu jego przejęcia (całego holdingu CSG) przez koncern Trelleborg, umowa licencyjna została wypowiedziana w 2015 r. Prawa do marki wróciły do firmy Continental o 3 lata szybciej niż przewidywała umowa. Nie przeszkodziło to jednak niemieckiemu koncernowi powrócić na rynek opon rolniczych z mocnym przytupem.

50 mln euro na start

W celu ponownego rozpoczęcia produkcji opon rolniczych przez Continental jego szefostwo ogłosiło konkurs, w którym wzięty udział europejskie fabryki tej marki w: Korbach (Niemcy), Otrokovicach (Czechy) i Lousado (Portugalia). Wybrano ostatnią z wymienionych i szybko zainwestowano w nią 50 mln euro, co zaowocowało testami pierwszych opon rolniczych z Lousado już na początku 2017 r. Oficjalna inauguracja ich produkcji nastąpiła we wrześniu tego samego roku, chociaż w rzeczywistości rozpoczęła się miesiąc wcześniej.

W fabryce w Lousado k. Porto działa również centrum badawczo-rozwojowe, w którym opracowywane są nowe opony rolnicze. W jego powstanie zainwestowano dodatkowe 2,5 mln euro. W efekcie prac zatrudnionych tam in-



W portugalskiej fabryce działa również centrum badawczo-rozwojowe, w którym opracowywane są nowe opony rolnicze.