



# Rynek ciągników 2019

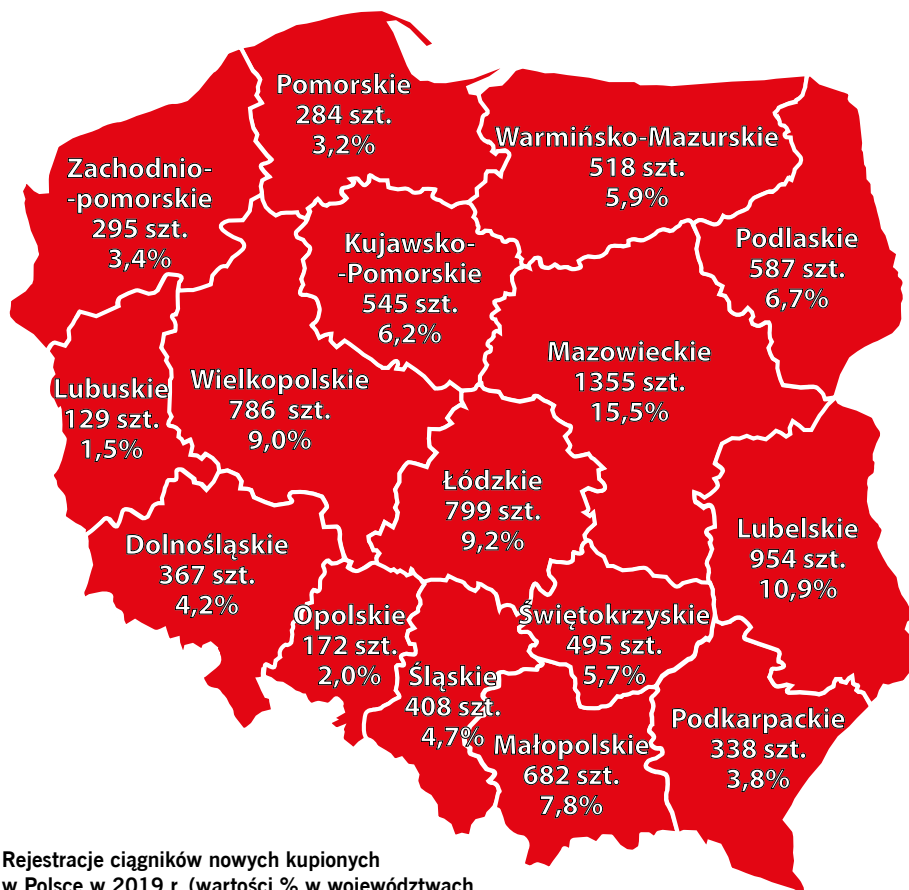
**Polska Izba Gospodarcza Maszyn i Urządzeń Rolniczych podała, że w 2019 r. zarejestrowano 8714 nowych ciągników kupionych w Polsce. To o 350 traktorów mniej w porównaniu z rokiem 2018. Wynik ten potwierdza, że rynek ukształtował się na nowo i po hossie zakończonej w 2015 r. oscyluje w pobliżu granicy 9 tys. sztuk.**



Krzysztof Płocki

Poza wspomnianymi 8714 ciągnikami nowymi kupionymi w Polsce w 2019 r., 1194 zostały sprowadzone z zagranicy, zarejestrowane i zaliczone do nowych. To o 410 sztuk więcej niż w roku 2018 r. Na wynik ten olbrzymi wpływ miały traktory marki Belarus, których zarejestrowano aż 1052 szt. To ciągniki z pierwszą rejestracją poza granicami naszego kraju i powinny zostać zaliczone do grupy używanych, ale de facto są traktorami nowymi z praktycznie zerowymi stanami liczników motogodzin. W naszym kraju sprzedaż nowych ciągników Belarus bazuje bowiem na ich pierwszej rejestracji zagranicznej – w 2019 r. zarejestrowano tylko 3 traktory tej marki sprowadzone do Polski prosto z fabryki.

**W 2019 r. największy przyrost rejestracji nowych ciągników kupionych w Polsce licząc rok do roku w sztukach miały marki: Massey Ferguson (+ 169 szt.), Deutz-Fahr (+ 154 szt.), Kubota (+ 126 szt.) i Claas (+ 101 szt.). Natomiast największe spadki odnotowali: New Holland (– 416 szt.), John Deere (– 213 szt.), Case IH (– 174 szt.) i Ursus (– 148 szt.).**



Rejestracje ciągników nowych kupionych w Polsce w 2019 r. (wartości % w województwach zaokrąglone do części dziesiątnej)