



Kierowanie automatyczne

AutoTrac za 22 740 zł

John Deere swój pierwszy system prowadzenia automatycznego AutoTrac zaprezentował w 2002 r. Po 18 latach technologia ta ma szansę stać się powszechnie stosowaną za sprawą ciągników serii 5R i 6M, w których można ją obsługiwać z poziomu wyświetlacza PDU+ zamontowanego na prawym słupku narożnym kabiny.



Krzysztof Płocki

Do tego systemu kierowania automatycznego nie jest potrzebna aktywacja, a cena katalogowa tego rozwiązania to 22 740 zł netto (przy zakupie nowego ciągnika jako jego elementu wyposażenia). Tyle trzeba dopłacić do traktora,

Zaczął się od GPS

Początki AutoTrac związane są nierozłącznie z GPS, czyli systemem stworzonym przez USA, który do dzisiaj jest synonimem nawigacji satelitarnej, chociaż działa już kilka innych takich jak m.in.: europejski Galileo, rosyjski Glonass czy chiński Beidou. Obecnie AutoTrac korzysta z satelitów systemów: GPS i Glonass. Pozwala na to najnowszy odbiornik StarFire 6000 czwartej generacji, który śledzi sygnał korekcyjny z trzech satelitów jednocześnie, oferując trzy razy większe pokrycie w porównaniu z sygnałem odbiorników poprzednich generacji. Pierwszy odbiornik StarFire zaprezentowano w 2001 r., a kolejny z oznaczeniem iTC 3 lata później. – Wprowadzenie w 2004 roku odbiornika satelitarnego StarFire iTC ugruntowało pozycję John Deere jako branżowego lidera w dziedzinie automatycznego prowadzenia maszyny i rolnictwa precyzyjnego. Znana, znajdująca się na kabinie żółta kopuła obsługująca sze-



W menu wyświetlacza PDU+ zamontowanego na prawym słupku narożnym kabiny ciągników 6M z roku modelowego 2021 znajdziemy pozycję AutoTrac.



W ciągnikach John Deere serii 7R i 8R z roku modelowego 2020 odbiornik StarFire 6000 został na stałe wbudowany w dach kabiny.

którym bez trzymania kierownicy można będzie pracować z dokładnością +/- 15 cm, czyli w ramach bezpłatnego sygnału oferowanego przez koncern John Deere pod nazwą SF1.

reg precyzyjnych aplikacji globalnego systemu pozycjonowania satelitarnego (GNSS) na stałe wpisała się w design zielono-żółtych ciągników John Deere – mówi Karol Zgierski z John Deere Polska. Odbiornik trzeciej generacji o nazwie StarFire 3000 ujrzał światło dzienne w 2010 r., a najnowszy serii 6000 oferowany jest od 2016 r.

Jak podaje John Deere, StarFire 6000 aktywnie wybiera najlepszy sygnał i w razie zmiany warunków przetacza się