

New Holland T4N Terraglide i T5 Dynamic Command

# PneuTrac już w sprzedaży

**Firma New Holland stała się pierwszym na świecie producentem ciągników, do których w opcji fabrycznej możemy zamówić opono-gąsienicę. Unikatowy projekt szwedzkiej marki Trelleborg dojrzał i doczekał się w końcu komercjalizacji. Wersję produkcyjną tak wyposażonego ciągnika mieliśmy okazję – jako jedyna redakcja z Polski – wypróbować podczas testów we włoskim Turynie.**



Przemysław Olszewski

Póki co, opono-gąsienica PneuTrac dostępna jest do wybranych traktorów specjalistycznych z logo New Holland. Oferta dotyczy zmodernizowanej pod przyszły sezon serii T4F/N/V. Jednym z jej przedstawicieli jest model T4.110N, kandydat do zwycięstwa w obecnej edycji międzynarodowego

konkursu Tractor of the Year 2020 w kategorii Best of Specialized.

## **Terraglide skrojony pod sadownika**

Amerykański producent postanowił wyraźnie zwiększyć komfort pracy flagowej rodziny ciągników sadowniczych, także

winnicowych, wprowadzając rozwiązanie o nazwie Dual Suspension. Pierwszym z elementów systemu jest nowy przedni most, który po raz pierwszy doczekał się amortyzacji drgań. Dołożone na końcu nazwy zmodyfikowanego typoszeregu określenie Terraglide brzmi bardzo znajomo. Wszak New Holland układ aktywnego hydropneumatycznego resorowania przedniej osi pod tym terminem oferuje w ciągnikach od kilkunastu lat. Ogólna zasada jego działania pozostała ta sama, jednak pod potrzeby serii T4F/N/V kinematyka została zmieniona. W zaprojektowanym do traktorów specjalistycznych systemie Terraglide most napędowy w czołowej części łączy się ze swoim wspornikiem nie za pomocą jednego siłownika i drążka skrętnego, a za pośrednictwem dwóch cylindrów hydraulicznych. Dość wysoko nad przednią osią znajduje się przegubowe mocowanie wzdłużnego wahacza. Ma on charakterystyczny kształt litery S i biegnie dość daleko ku tyłowi, gdzie łączy się w dwóch punktach poprzez wieszaki z korpusem nośnym ciągnika.

Producent podkreśla, że konstrukcja ta zapewnia jedynie pionowy ruch układu amortyzacji, bez resorowanych wahań poprzecznych. Siłowniki pracują zatem zawsze symetrycznie w kierunku góra-dół, a dostosowywanie się kąt czołowej osi do ukształtowania terenu odbywa się wyłącznie poprzez obrotowe tulejowane mocowanie wahacza. Wysoko zlokalizowany punkt poprzecznej oscylacji sprzyja zachowaniu bezpiecznego dystansu między oponami a korpusem ciągnika w mocno pofalowanym terenie. Takie rozwiązanie powinno sprawdzić się zatem bardzo dobrze na stromych zboczach winnic.

## **Miękka ośka na bogato**

Podobnie jak przy większych ciągnikach, także w rodzinie T4F/N/V Terra-



Mieliśmy okazję samodzielnie sprawdzić na torze przeszkód różnicę w komforcie jazdy tego samego modelu ciągnika w wersji z ogumieniem klasycznym i uzbrojonego na obu osiach w opono-gąsienicę PneuTrac.