

Spis treści

W SKRÓCIE

- 4 Agrotech 2019
- 4 Ciekawa książka o ciągnikach
- 5 Amazone z rekordem w 2018 r.
- 5 Väderstad zwiększył obroty
- 5 Najlepsi dilerzy Claas Polska
- 6 Valtra Smart Tour 2019
- 6 Darmowa aplikacja doboru rozpylaczy
- 6 Opona z gwarancją na 10 lat
- 7 Kryzys na światowym rynku ciągników
- 7 Przyczepa tandemowa dla małych

NOWOŚCI

- 8 Case IH Versum CVX
- 8 Mulczery z Włoch
- 8 Siatki rolnicze najnowszej generacji
- 8 Opony ATG Alliance 372 VF
- 9 Opryskiwacz zawieszany – 1700 + 1000 l
- 9 Jednowirnikowe zgrabiarki z Masterdrive
- 9 Nowe opony Mitas

CIĄGNIKI

- 10 John Deere w rolniczym raj
- 14 Valtra A czwartej generacji
- 18 Ciemna i jasna strona tuningu silnika
- 22 Hakotrac T6 – następca zmotoryzowanej ręki
- 28 Mancel – nowa marka ciągników w Europie
- 42 Operator przydzielony do ciągnika

TARGI

- 24 SIMA 2019

ROLNICTWO 4.0

- 31 Estońska szkoła zarządzania gospodarstwem

PREZENTACJE

- 34 Zęby ładowacza – toczone kontra kute
- 38 Nowości marki Bednar na 2019 rok
- 44 Rozmiar opon to nie wszystko
- 47 Nawożenie z modułem Crop View
- 48 Jaka belka, taki oprysk
- 54 Z siewkarnią na ramieniu
- 57 Rekord z maszynami Claas

Okładka: Siewnik Väderstad Tempo L

Zdjęcie: firmowe

Filmy naszej

redakcji oglądaj na 



Jeden silnik – wiele możliwości



Od kilkunastu lat w ciągnikach rolniczych montowane są silniki Diesla, których pracą zarządza komputer. Zapisane w nim oprogramowanie pozwala wykrzesać z jednostki napędowej różną moc. W praktyce z tego samego silnika można uzyskać na przykład 100 lub 150 KM. Nie to jednak jest najważniejsze, ale przebieg charakterystyki mocy i momentu obrotowego. To od niego zależy jakość pracy jednostki napędowej – jej „sita” i apetyt na paliwo. Niestety, w nowych ciągnikach – z różnych powodów – nie zawsze zapisana jest optymalna wersja oprogramowania. W związku z tym warto ją poprawić, ale dobrze zrobią to tylko najlepsze firmy tuningowe. Na stronie 18 w artykule „Ciemna i jasna strona tuningu silnika” podpowiadamy, na co zwracać uwagę podczas ich wyboru. Pamiętajmy – profesjonalny tuning silnika to nie tylko jego lepsze osiągi i niższe spalanie, ale również dłuższa żywotność. W sportach motorowych bez tuningu silnika (poprawienia fabryki) rajdu/wyścigu się nie wygrywa.

Krzysztof Płocki

Mają prawie 80 pól po 100 ha i gleby klasy II oraz III. W tym – wydawałoby się – rolniczym raj



John Deere
w rolniczym raj

Nowoczesny opryskiwacz powinien cechować się wysoką wydajnością, trwałością, dużym bezpieczeństwem, a także precyzyjnym działaniem w aplikacji środków ochrony roślin i innych agrokemikaliów.



Jaka belka,
taki oprysk

W gospodarstwie rolnym La Colombaia w północno-wschodnich Włoszech pracuje największy samojedźny paszowóz w ofercie marki Faresin. Oglądaliśmy jego pracę w październiku ubiegłego roku.



Z siewkarnią
na ramieniu