

Rozmiar opon to nie wszystko

Dobór ogumienia do ciągnika nie jest wbrew pozorom łatwym zadaniem, chyba że w nowym traktorze, wtedy odpowiedzialność za właściwy dobór opon przechodzi na producenta lub diler sprzedającego maszynę, a klient ma ewentualnie wpływ na markę zamontowanych przez niego opon. Kiedy czas na wymianę opon w starszym ciągniku, możemy również jechać do diler i kupić u niego dobre opony, ale zrobimy to świadomie.



Tomasz Bujak

Jeśli będzie to zaufany punkt sprzedaży, być może nie ma o co się martwić. Lepiej jednak podchodzić do tak drogiego zakupu z dużą świadomością – powinniśmy wiedzieć, czego potrzebujemy i czego szukamy. Opon rolniczych do ciągnika nie wybiera się na niedzielne przejażdżki, ale do ciężkiej pracy.

Moc, indeks nośności i prędkości

Pierwszym kryterium doboru opony do ciągnika jest jego moc maksymalna. Dopiero później szukamy rozmiaru, choć zazwyczaj są to opony, które mieliśmy zamontowane poprzednio, o ile zrobił to autoryzowany diler i zgodnie z danymi producenta ciągnika. Niestety, nie zawsze te dwa warunki idą ze sobą w parze. Ponadto opony założone kilka lat temu, z uwagi na ciągły rozwój technologii produkcji ogumienia, mogą już nie istnieć na rynku lub nie być już produkowane, zatem trzeba znaleźć ich odpowiedniki, nie tylko pod względem rozmiaru. Jeśli mamy instrukcję obsługi, zajrzyjmy do niej i sprawdźmy, jakie rozmiary opon są wymagane dla naszego modelu ciągnika. W instrukcji, poza kilkoma zalecanymi rozmiarami opon różnych producentów na oś przednią i tylną (bardzo ważne szczególnie w przypadku napędzanych kół osi przedniej), znajdziemy także rozmiary alternatywne (z np. innym profilem). To jednak nie wszystko. Należy sprawdzić, czy producent ciągnika podaje indeksy nośności i indeksy prędkości dla opon.

Indeks nośności to wartość ciężaru, jakim możemy obciążyć daną oponę, z kolei indeks prędkości odpowiada



Jednym z podstawowych kryteriów doboru opon do ciągnika jest jego moc maksymalna. Nie sugerujemy się wyłącznie rozmiarami.