



# Z NIR-em na pokładzie

**Na początku września br. zobaczyliśmy w pracy pierwszą w Polsce sieczkarnię polową marki New Holland z pomiarem składników odżywczych w strumieniu zbieranego plonu. Na premierę czujnika NIR On Board wybrano serce naszego mleczarstwa, czyli Podlasie.**



Przemysław Olszewski

Pokaz zbioru kukurydzy zorganizowali polski oddział firmy New Holland oraz jej lokalny diler – spółka Primator z Czyżewa koło Zambrowa. Maszyna, która wzięła udział w prezentacji polowej w Czajach-Bagno koło Ciechanowca w województwie podlaskim, ma już swojego właściciela. To dzięki uprzejmości **Piotra Kowalczyka**, usługodawcy i hodowcy bydła mlecznego z pobliskiej miejscowości Kobusy, mogliśmy przyrzeć się, jak funkcjonuje zamontowany na sieczkarni skaner substancji pokarmowych. Z tego, co udało nam się ustalić, wynika, że jest to pierwsza sprzedana w naszym kraju tak wyposażona maszyna nie tylko ze stajni New Holland, ale właściwie ze wszystkich dostępnych marek.



Piotr Kowalczyk, właściciel pierwszej w Polsce sieczkarni polowej z systemem NIR On Board.

## **Pomiar siedmiu parametrów**

Firma z logo odcisku bieżnika opony rolniczej zawarła trzy lata temu umowę z włoskim producentem systemów wagi Dinamica Generale. Owocem tego porozumienia jest opcja monta-

żu czujnika zawartości suchej masy i substancji pokarmowych w kanale wylotowym wszystkich modeli sieczkarni polowych New Holland z serii FR Forage Cruiser. Ten zaawansowany sensor jest w stanie mierzyć i monitorować wilgotność i parametry odżywcze plonów z wysoką dokładnością wynoszącą +/-2% w czasie rzeczywistym podczas zbioru. Dzięki czujnikowi NIR On Board maszyna FR Forage Cruiser dokonuje pomiaru on-line wszystkich głównych parametrów w strumieniu siewki, takich jak: sucha masa, białko surowe, tłuszcz surowy, skrobia, włókno obojętno-detergentowe (NDF), włókno kwaśno-detergentowe (ADF) oraz popiół.

W pierwotnej odsłonie skaner miał postać dość topornie wyglądającej, prostopadkościennej skrzynki. Obecnie oferowany czujnik przyjął bardziej kompaktowe rozmiary i nie rzuca się aż tak w oczy. Warto zauważyć, że rozwiązanie to spotkamy w marce New Holland także pod nazwami Evo NIR oraz NIRXact. Skaner działa w oparciu o fale elektromagnetyczne



**Elastyczne wąsy z przodu tzw. kempera to odpowiedzialny za automatyczne sterowanie układem kierowniczym maszyny czujnik rzędów.**