

DataConnect symbolem ponadmarkowości

Od lata 2020 r. pod nazwą DataConnect zacznie działać interfejs wymiany rolniczych informacji cyfrowych zapisywanych w różnych chmurach danych. Dzięki temu rozwiązaniu dane wysłane z ciągników i maszyn kilku popularnych producentów będzie można dowolnie przenosić i przeglądać wszystkie w jednej wybranej platformie.



Krzysztof Płocki

Podsumowując – na szczęście się dogadali, co ułatwi życie rolnikom. Odwieczny problem dotyczy bowiem tego, że każdy dba głównie o swój interes i o współpracę pomiędzy firmami bardzo trudno. Pozytywnym przykładem w tym zakresie na rynku techniki rolniczej jest Fundacja Rolniczego Przemysłu Elektronicznego (AEF), która od lat popularyzuje standaryzację „języka” wymiany informacji pomiędzy ciągnikami i maszynami. To dobrze już znany ISO-BUS, który poprzez jeden wyświetlacz w kabinie traktora, pozwala obsługiwać zagregowane z nim maszyny różnych producentów.

3 decyzje i 6 marek

Nadszedł czas na wprowadzenie kolejnej standaryzacji, która obejmie

Chmura (danych) to w rzeczywistości serwery, czyli systemy oprogramowań lub po prostu komputery biorące udział w udostępnianiu zasobów danych cyfrowych zapisanych na dyskach o wielkich pojemnościach. Działają one non stop, na co pozwala podłączenie ich do internetu. Można więc wysłać i pobierać informacje w dzień i w nocy bez jakichkolwiek ograniczeń. Ten sposób przechowywania danych cyfrowych ma jeszcze jedną zaletę – są one dublowane i utrata informacji zapisanych na jednym serwerze nie jest problemem. Mając smartfon z przesyłem danych dane zapisane w chmurze są dostępne z dowolnego miejsca na Ziemi pod warunkiem połączenia telefonu z internetem.



DataConnect to pierwsze w branży rolniczej rozwiązanie bezprzewodowego i bezproblemowego transferu danych pomiędzy chmurami różnych marek.

dane zapisywane cyfrowo w chmurach. Tego trudnego zadania podjęła się m.in. firma 365FarmNet, będąca spółką córką koncernu Claas. Ten producent ciągników i maszyn rolniczych wysyłających dzięki teledzielnictwu dane cyfrowe na chmurę, z założenia był więc zainteresowany podjęciem takiej współpracy. Kolejnym mocnym graczem na tym rynku, który powiedział tak, był koncern John Deere. Na tym nie koniec, bo do projektu DataConnect dołączył jeszcze koncern CNH Industrial skupiający takich producentów jak: Case IH, New Holland i Steyr.

To świetny początek i bardzo dobra informacja dla rolników użytkujących sprzęt dwóch lub więcej z wymienionych marek. Nie będą skazani na korzystanie



Prezentacja projektu DataConnect odbyła się podczas targów Agritechnica 2019. Wzięty w niej udział ważne osoby (od lewej): Thomas Böck – prezes koncernu Claas, Derek Neilson – szef działu Rolnictwo w koncernie CNH Industrial, Mark von Pentz – szef działu Rolnictwo koncernu John Deere i Maximilian von Löbbecke – prezes firmy 365FarmNet.

z systemów im dedykowanych (Operations Center marki John Deere, Telematics marki Claas, MyPLM Connect marki New Holland, AFS Connect marki Case IH, S-Tech marki Steyr), ale będą mogli wybrać tylko jeden z nich i za jego po-