

Manitou NewAg na 7 metrów



Tekst i zdjęcia: Tomasz Bujak

Wśród nowej, bogatej gamy NewAg znajduje się dziewięć modeli ładowarek teleskopowych. Mają one silniki o różnych mocach, różne przekładnie oraz opcje wyposażenia standardowego. Dlaczego firma na polskim rynku skupiła się na maszynach o wysokości podnoszenia do 7 m? – Ładowarki siedmiometrowe stanowią główny wolumen sprzedaży tego rodzaju maszyn w Polsce, jeśli chodzi o rynek rolniczy. Dlatego nasze główne starania idą w kierunku sprzedaży modeli z takimi właśnie wysięgnikami, jednocześnie maszyn z możliwością udźwigu ok. 3 t w praktycznym zakresie ruchu teleskopu – wyjaśnia **Wojciech Mańkiewicz**, odpowiedzialny za sektor sprzedaży maszyn dla rolnictwa Manitou Polska.

Dziewięć modeli – jeden silnik

Choć MLT 735-130 PS+ i MLT 733-105 wyglądają wręcz tak samo, to przy ich zakupie odczulibyśmy znaczącą różnicę, gdyż MLT 735-130 PS+ jest droższa. Warto poznać istotne szczegóły pomiędzy tymi modelami, aby w przypadku dokonania wyboru wiedzieć, za co płacimy.

Każda maszyna z typoszeregu NewAg ma identyczny silnik. Jest to czterocylindrowy Deutz TCD 3.6L4 o pojemności skokowej 3,6 l oraz spełniający nor-

Firma Manitou w końcu ubiegłego roku wprowadziła na nasz rynek nową gamę ładowarek teleskopowych – NewAg. Wśród nich warto zwrócić uwagę na dwa modele tej grupy - MLT 737-130 PS+ oraz MLT 733-105.

mę czystości spalin Euro IV. Systemy, które wspomogają układ wydechowy w oczyszczaniu spalin, to katalizator DOC i układ Denox 2.2 firmy Bosch wraz z układem wtrysku płynu AdBlue – roztworu mocznika do spalin. Jak podaje producent, zużycie tego roztworu wynosi zaledwie 3%, dlatego zbiornik na AdBlue nie musi być duży. Mieści on 17 l roztworu mocznika, z kolei pojemność zbiornika na olej napędowy wynosi 135 l, niezależnie od modelu ładowarki.

Choć silniki montowane w maszynach grupy NewAg mają taką samą budowę, generują różne moce. Jest to uzależnione od konfiguracji maszyny. Motory w zależności od typu i rodzaju przekładni mogą mieć moc: 101, 129 albo 136 KM. Jednostki o najniższej mocy są montowane do ładowarek MLT 630-105 V CP, MLT 630-105V, MLT 630-105 i MLT 733-105.



Ładowarki Manitou NewAg poza wyglądem odznaczają się szeregiem funkcjonalnych rozwiązań. Wiele z nich jest dostępnych w standardzie, m.in. podłokietnik zintegrowany z fotelem.



Dwa pierwsze modele tej grupy mają przekładnie M-Varioshift. Jest to napęd hydrostatyczny, z przekładnią dwubiegową, gdzie można zmieniać biegi podczas jazdy przyciskami na wielofunkcyjnej dźwigni. Kolejne dwie maszyny to ładowarki z napędem wyposażonym w przekładnie mechaniczne, czterobiegowe typu Powershuttle, sterowane ręcznie.

Silniki 130-konne są dostępne dla dwóch modeli wyposażonych w prze-