



Steyr Terrus 6270 CVT



Krzysztof Płocki
Zdjęcia: firmowe

Na nasz test redakcyjny trafił przedstawiciel najsilniejszej serii ciągników marki Steyr. Konkretnie model o mocy znamionowej 270 KM. Opisując ten traktor jednym zdaniem – mocny koń pociągowy o wyglądzie konia czystej krwi arabskiej.

Takie są nasze wrażenia po pracy tym traktorem. Prawie 300 KM, dobra trakcja i dopracowany design. Wielogodzinna jazda tym ciągnikiem nie męczy, a raczej wciąga. Ponadto gdy patrzy się na niego z zewnątrz, po prostu musi się podobać. Szukając minusów, znaleźliśmy nieskalibrowane rozwiązanie jednego z systemów, ale o nim w dalszej części artykułu.

Silnik z SCR

Pod maską ciągnika Steyr Terrus 6270 CVT zamontowany jest sześciocyldrowy koncernowy silnik FPT o pojemności 6,7 l. Zastosowano w nim turbosprężarkę eVGT z regulowanymi kierownicami powietrza pozwalającymi zmieniać jego ilość, która dostarczana jest do komór spalania. Ta jednostka napędowa spełnia obecnie finalną normę czystości spalin, czyli Euro IV. Uzyskano ją głównie dzięki wtryskowi roztworu mocznika do spalin – systemowi Hi-eSCR. Wspomaga go katalizator utleniający DOC, katalizator CUC oraz zamontowany w kolektorze wydechowym zawór klapowy. Zadaniem CUC jest przekształcanie resztek amoniaku pozostałego po reakcji mocznika zawar-



Pod maską ciągnika Steyr Terrus 6270 CVT zamontowany jest sześciocyldrowy silnik FPT o pojemności 6,7 l.

tęgo w AdBlue z tlenkami azotu w spalinach w czysty azot i parę wodną. Z kolei sterowany komputerowo zawór klapowy służy do przyspieszenia i utrzymywania wysokiej temperatury gazów wylotowych – po rozruchu silnika i w czasie pra-

cy na biegu jałowym. To ważne, bo wtrysk roztworu mocznika do gazów wydechowych może nastąpić po uzyskaniu przez nie temperatury powyżej 300°C.

Do silnika ciągnika Steyr Terrus 6270 CVT wlewamy 19 l oleju. Ciekawe jest