

TEST

Obejrzyj film
na RPT.pl

Valtra S374 – kompaktowa i mocna



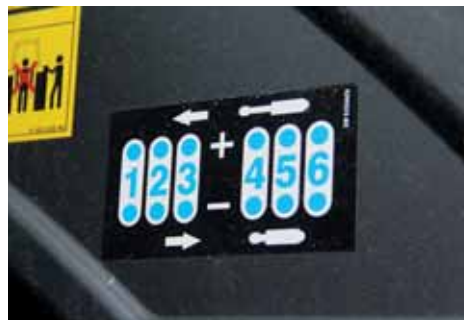
Tekst i zdjęcia: Tomasz Bujak

Czy 400-konny ciągnik rolniczy musi mieć ogromne rozmiary? Czy sterowanie dużym i naszpikowanym elektroniką traktorem musi być trudne i zniechęcać operatora? Odpowiadamy na te pytania po teście flagowej Valtry S374.

Valtra S374 to największy model tej marki. Jego silnik to 8,4-litrowy AGCO Power o mocy maksymalnej 370 KM, przy 1900 obr./min. Moduł sterowania silnikiem pozwala jednak na zwiększenie mocy do 400 KM. Ta sześciocylindrowa jednostka generuje moment obrotowy o wartości 1540 Nm. Za to przy tzw. przyroście mocy moment obrotowy osiąga maksymalną wartość 1600 Nm. Są one uzyskiwane przy takich samych obrotach silnika, wynoszących 1500/min. Silnik ma dwie turbiny, jedna z nich ma zawór „wastegate”, sterujący ilością spalin, które trafiają do turbosprężarek.

Ścięta maska i przedni TUZ

Przy okazji omawiania silnika nie sposób nie wspomnieć o dostępie do elementów wymagających czynności serwisowych. Duża pokrywa silnika, wbrew pozorom, otwiera się łatwo i praktycznie sama się unosi. Zwolnienie zapadki zamka odbywa się przez lekkie wciśnięcie jego przycisku. Jeśli nie chcemy dopuścić wścibskich oczu do źródła mocy naszej nowej Valtry – możemy zablokować ów przycisk kluczykiem. Na szczęście projektanci z Suolahti zarówno do maski jak, i stacyjki zastosowali identyczne wkładki, toteż pasuje do nich jeden



Testowana Valtra S374 miała cztery pary tylnych złączy hydraulicznych. Zastosowanie przez producenta jednakowego koloru pokrywek gniazd wprowadza zamieszanie. Sytuację ratuje nieco naklejka umieszczona na prawym błotniku.

kluczyk. Maska uchyla się dwustopniowo, co jest uzależnione od pasków ograniczników. Kiedy chcemy tylko wyczyścić filtr powietrza – nie musimy otwierać maski do końca. Kiedy jednak mamy zamiar np. uzupełnić płyn chłodzący, należy odczepić pierwszą sprzączkę paska i pozwolić uchylić się masce do końca – prawie do pionu. Pomimo że maska jest ścięta, to jadąc tym ciągnikiem, nie zobaczymy przedniego TUZ-u. Nie przeszkadza to w prowadzeniu normalnych prac, ale w czasie transportu lub manewrów warto o tym pamiętać.



Wymiana filtra powietrza lub jego wyjęcie w celu oczyszczenia nie jest trudne. Pierwszym elementem jest duży, cylindryczny wkład, zbierający większe zanieczyszczenia. Tuż pod nim wsunięto płaski wkład płytkowy, który zapobiega przedostaniu się zanieczyszczeń w czasie czyszczenia lub w razie uszkodzenia główne-