

John Deere 6R z dżojstikiem

Tomasz Bujak
Zdjęcia: firmowe, RPT



Amerykańska firma John Deere wprowadziła do oferty nowe modele ciągników 6R. Są to obecnie największe traktory tej serii z silnikami sześciocyndrowymi o mocach znamionowych 230 i 250 KM – oznaczone odpowiednio 6230R i 6250R.

Zamontowane w nowych ciągnikach motory to silniki PowerTech PSS o pojemności skokowej 6,8 l. Silniki są wyposażone w dwie sprężarki, jedna ze stałym ustawieniem łopatek strumienic, druga z ich zmiennym kątem. System ten jest potrzebny do regulacji strumienia gazów wylotowych przeprowadzanych przez układ EGR silnika oraz regulacji ilości powietrza dopływającego do komór spalania silnika. Dzięki temu silniki m.in. mogą szybko reagować na żądanie mocy przez operatora lub system zarządzania mocą (w zależności od rodzaju transmisji). Zastosowany tutaj dwustopniowy układ doładowywania silnika świeżym powietrzem działa w taki sposób, że turbosprężarka o zmiennej geometrii strumienic zwiększa ciśnienie wytwarzane przez turbosprężarkę o tzw. stałej geometrii, stosownie do wymagań silnika.

Duża moc i niska masa

Silniki zastosowane w dwóch największych modelach John Deere serii 6R mają moce znamionowe 230 i 250 KM. Producent podaje, że moce maksymalne tych ciągników mogą osiągać odpowiednio 280 i 300 KM (wg 97/68/WE), dzięki tzw. inteligentnemu zarządzaniu mocą (IPM). Mak-



Seria 6R ciągników John Deere została powiększona o dwa modele – 6230R i 6250R. Zamontowane w nich sześciocyndrowe silniki PSS pozwalają osiągnąć moce maksymalne odpowiednio 280 i 300 KM.

symalny moment obrotowy generowany przy 1600 obr./min ma odpowiednio 1074 i 1167 Nm. W przypadku tzw. zapa-

su momentu obrotowego możemy liczyć na przyrost o wartości 40%. Silniki te spełniają najwyższą wymaganą obecnie normę czystości spalin Euro IV. Nad jej utrzymaniem czuwa układ recyrkulacji spalin (EGR), filtr cząstek stałych (DPF) oraz system selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) wymagający płynu AdBlue. Stała moc silników dostępna jest w zakresie prędkości silnika od 1600 do 2100 obr./min.

Nowe ciągniki serii 6R zaprojektowano głównie do prac usługowych oraz transportu. W porównaniu do trzech mniejszych modeli serii 6R (6175R, 6195R, 6215R) są one zaledwie o 14 cm

Wybrane parametry nowych ciągników John Deere serii 6R

Wyszczególnienie	John Deere 6230R	John Deere 6250R
Silnik typ/liczba cylindrów	PowerTech PSS/6	PowerTech PSS/6
Moc znamionowa w KM	230	250
Moc maksymalna w KM (z IPM)	280	300
Maksymalny moment obrotowy Nm bez IPM przy 1600 obr./min	1074	1167
Przekładnia	AutoPowr	
Udźwig tylnego TUZ-u w kG	10 400	
Wydajność hydrauliki max. w l/min	160	