

Największe nowe konwencjonalne kombajny marki New Holland

New Holland CX z Euro IV

Krzysztof Płocki
Zdjęcia: firmowe, autor



New Holland wprowadza na rynek nowe modele kombajnów serii CX. Ich silniki o mocach od 340 do 490 KM spełniają normę emisji spalin Euro IV. Największą innowacją w nowych maszynach żniwnych jest system Opti-Speed pozwalający na automatyczną regulację pracy klawiszy wytrząsacza.

Przypominamy – oferowane do tej pory maszyny żniwne z oznaczeniem CX występowały w pięciu modelach. Obecnie jest ich sześć i mają nowe nazewnictwo. Przykładowo następcą modelu New Holland CX 8090 jest teraz CX 8.90. Cztery kombajny z cyfrą 8 przed kropką to modele mające po sześć klawiszy wytrząsacza, a dwa z cyfrą 7 mają ich po pięć. Ich produkcja odbywa się w belgijskiej fabryce w Zedelgem.

Kabina z CR-a

Nowe kombajny New Holland serii CX wyposażane są w kabinę Harvest Suite Ultra, która znana jest już z kombajnów rotorowych wyższej serii CR. Jej kubatura wynosi 3,7 m³, a powierzchnia przeszklona szyb to 6,3 m², czyli o 7% więcej w porównaniu do modeli poprzednich. Jak sprawdziliśmy, widok na heder i jego przenośnik ślimakowy z pozycji operatora jest pełen. Poziom hałasu do-

cierający do nowej kabiny to zaledwie 73 dB. Lusterka są oczywiście regulowane elektrycznie, a dodatkowo w orientacji pomaga standardowa kamera cofania. Dodatkowo można zainstalować jeszcze dwie kamery, a ich obrazy oglądać na monitorze IntelliView IV generacji. Ten 10-calowy kolorowy ekran dotykowy zamontowany jest na rolkach, dzięki czemu można go ustawić w dogodnej dla siebie pozycji. Jego podział na dwie części – zmienną i stałą – pozwala mieć zawsze wgląd na ważne informacje doty-



Nowe kombajny New Holland serii CX wyposażane są w kabinę Harvest Suite Ultra, która znana jest już z kombajnów rotorowych wyższej serii CR.

czące działania podstawowych i wybranych przez operatora podzespołów kombajnu. Klikając w wybrane miejsca, większość z nich można również regulować. Opcjonalny drugi ekran nadaje się do obsługi systemu automatycznego prowadzenia IntelliSteer, jak również do wyświetlania obrazów pochodzących nawet z sześciu kamer.

Kluczową rolę na odnowionym pulpicie pełni zamontowany tam dźwistik CommandGrip. Dźwignia ta montowana jest nie tylko w kombajnach New Holland serii CX, ale również CR oraz ciągnikach tej marki o dużej mocy. Oprócz przycisków po stronie widocznej dla operatora, na przeciwnej umieszczone są dwa. Trzymając jeden z nich i przesuwając dźwistik, zmieniamy kierunek jazdy. Przytrzymanie drugiego uaktywnia funkcje oznaczone na dźwistiku w kolorze niebieskim – m.in. kierunek rewersu hedera.

W kabinie może być zamontowany jeden z trzech rodzajów foteli operatora – od wersji z tkaniną na skórze, ogrzewaniu, aktywnej wentylacji do automatycznego dostosowywania się do ciężaru kierowcy. Pod fotelem instruktora standar-

Pochylenie skłonu 10% – podjazd



175 obr./min.



Teren płaski



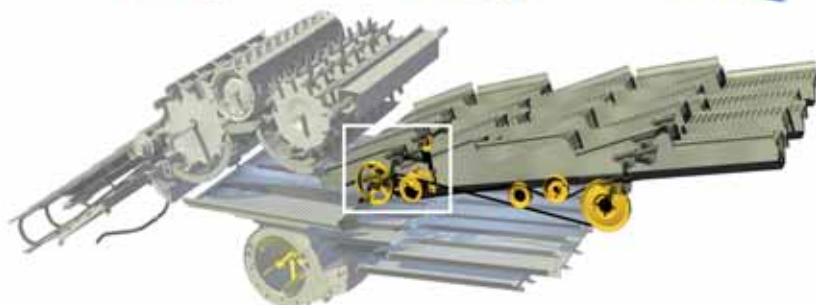
210 obr./min.



Pochylenie skłonu 10% – zjazd



235 obr./min.



System Opti-Speed podczas omłotu na skłonach automatycznie zmienia prędkość obrotów klawiszy wytrząsacza słomy. Przykład dla pszenicy.