

# Debiut Case IH Luxxum

Edmund Lorencowicz  
UP w Lublinie  
Zdjęcia: firmowe, autor



**W ostatnim tygodniu lipca na polach w miejscowości Rohr niedaleko Monachium firmy Case IH i Kuhn zaprezentowały w ramach Forage and Livestock Days swoje najnowsze produkty.**

W przypadku Case'a były to ciągniki zupełnie nowej serii Luxxum oraz odnowione znanej Maxxum, a także prasy zwijające RB 545.

## 100 koni z SCR-em

Luxxum to ciągniki zaprojektowane do mniejszych gospodarstw zarówno z produkcją roślinną, jak i zwierzęcą, o wszechstronnym przeznaczeniu. Seria obejmuje trzy modele o mocach: 99, 107 oraz 117 KM. Czterocylindrowy silnik FPT Industrial o pojemności 3,4 l z opatentowanym systemem Hi-eSCR, czyli selektywnej redukcji katalizacyjnej, spełnia normy redukcji emisji spalin Euro IV. Moc maksymalna osiągnięta jest już przy 1900 obrotach na minutę, co – jak zaznacza producent – wpływa na niskie zużycie paliwa oraz redukuje drgania i głośność pracy. Moment obrotowy w zależności od wersji wynosi od 430 do 491 Nm. Napęd przenoszony jest przez skrzynię Powershift o 32 przełożeniach do przodu i tyle samo do tyłu, w czterech grupach. Zakres prędkości jest szeroki – od 1,4 do 40 km/h, a system Powershuttle umożliwia szybką zmianę kierunku jazdy, co szczególnie przydatne jest w pracach związanych z obsługą produkcji zwierzęcej i załadunkiem. Jako wyposażenie opcjonalne oferowana jest amortyzacja przedniej osi. Pompa hydrauliczna o wydatku 80 l/min zapewnia odpowiednią sprawność układów



Case IH Luxxum 120 to ciągnik o zwartej konstrukcji i małym promieniu skrętu.

hydraulicznych. Zbiornik paliwa ma pojemność 150 l, a mocznika (AdBlue) 14 l. Pozwala to na długą pracę bez konieczności uzupełniania. Przy projektowaniu ciągników Luxxum zwrócono dużą uwagę na ułatwienie obsługi, tak aby ograniczyć do minimum czas przeznaczony na nią. Przedłużono cykl wymiany oleju do 600 h.

Ze względu na konieczność spełnienia zróżnicowanych zadań i uniwersalność ciągnika, w szczególności na prace

w ograniczonych przestrzeniach, konstruktorzy zaprojektowali kompaktową ramę. Dzięki temu ciągnik ma zwartą bryłę, a promień skrętu jest niewielki, gdyż kąt skrętu kół przednich wynosi 55 stopni. Kabina jest tak zaprojektowana, aby zapewnić maksimum widoczności zarówno do przodu i do tyłu, jak i do góry poprzez okno dachowe. Układ kabiny jest ergonomiczny, zapewnia wygodę operatora i łatwość obsługi. Na wielofunkcyjnym podłokietniku Multicontrol

### Podstawowe parametry techniczne ciągników Case Luxxum

Parametr/model	100	110	120
Liczba cylindrów	4	4	4
Moc maks. [KM] przy 2200 [obr./min]	99	107	117
Maks. moment obrotowy [Nm]	430	468	491