



Obejrzyj film
na rpt.pl

TEST



Prostota zapisana w genach



Tekst i zdjęcia: Tomasz Towpik, RPT

Jeszcze kilka lat temu seria New Holland TD5 obejmowała ciągniki o mocach od 65 do 114 KM. Zależnie od modelu wyposażano je w trzycylindrowe silniki FPT S8000 lub czterocylindrowe F5C. Pierwsze są brazylijskie i mają 3,9 l pojemności, a drugie włoskie i mają 3,4 l pojemności. Jednak od 2015 r. z racji konieczności spełnienia wyższych norm czystości spalin dwa najmniejsze modele TD5.65 i TD5.75 wyszły z produkcji. Obecnie seria TD5 zaczyna się od modelu TD5.85.

Do testu otrzymaliśmy właśnie ten ciągnik, w którym montowany jest silnik czterocylindrowy o fabrycznie podawanej mocy maksymalnej 86 KM. Sprawdziliśmy w polu z agregatem zębowym Mandam KUS 2,2 S o szerokości roboczej 2,2 m. Według producenta zapotrzebowanie mocy dla agregatu o tej szerokości wynosi 70 KM. Dlatego założyliśmy prędkość roboczą na poziomie 10 km/h. Prawie ją osiągnęliśmy.

Lekki przód

Agregat z zabezpieczeniem sprężynowym waży 1 t i ma długość 3,2 m. Dłate-

Flagowym ciągnikiem marki New Holland pod kątem sprzedaży na polskim rynku jest model TD5.85. Co spowodowało, że traktor ten zyskał uznanie w oczach wielu rolników? Aby się tego dowiedzieć, sprawdziliśmy go w naszym polowym teście redakcyjnym.



Od modelu TD5.85 do największego TD5.115 New Holland stosuje jednostkę napędową F5C. Czterocylindrowy motor z turbiną spełnia normę czystości spalin Euro IIIB dzięki recyrkulacji spalin oraz katalizatorowi i pasywnemu filtrowi cząstek stałych. Dostępności punktów obsługi nie można nic zarzucić.

