

# Tractor of the Year

## – edycja 2017



Tekst i zdjęcia: Przemysław Olszewski

**Na początku maja we włoskiej miejscowości Varignana niedaleko Bolonii zaprezentowano modele ciągników, spośród których zostaną nominowane do prestiżowej nagrody Tractor of the Year 2017. Wyselekcjonowani pod koniec czerwca finaliści powalczą o zwycięstwo w czterech kategoriach.**

Triumfatorów wyłoni 24 dziennikarzy z wiodących specjalistycznych czasopism branżowych. Polskę już po raz dziewiąty reprezentuje „Rolniczy Przegląd Techniczny”. Podczas edycji 2017 w Jury zasiądzie konsultant merytoryczny naszego czasopisma **prof. Edmund Lorencowicz** z Uniwersytetu Przyrodniczego w Lublinie.

### Czternastu producentów

Swoje kandydatury do konkursu zgłosiło 14 producentów ciągników. Pretendentów jest jednak więcej, ponieważ każda z marek może wystawić do rywalizacji po jednym ciągniku do każdej z kategorii. W jednej z nich po raz pierwszy zmieniono nazwę. Dotychczasowa kategoria Golden Tractor for the Design przyjęła uproszczoną i zuniifikowaną z pozostałymi nazwę Best Design.



*Niektórzy z bardzo dobrze znanych w Europie producentów ciągników pojawili się wśród kandydatów do wyłonienia finalistów konkursu Tractor of the Year pierwszy raz. Jak wypadnie ich debiut? Dowiemy się podczas listopadowych targów EIMA we włoskiej Bolonii.*

O miejsce w czołowej siódemce, a być może też o główne trofeum, po raz pierwszy w historii konkursu powalczą czeski Zetor. Pozostałymi kandydatami przypisanymi do kategorii Open Field są: Case IH, Steyr, Deutz-Fahr, Fendt, Massey Ferguson i McCormick. O wejście do czołówki utworzonej podczas ostatniej edycji rangi Best Utility rywalizować będą: New Holland, Case IH, Deutz-Fahr oraz Massey Ferguson. Najbardziej zacięty bój szykuje się w grupie Best of specialized. O czołową czwórkę w kategorii ciągników specjalistycznych powalczą: New Holland, Same, Landini, Goldoni, Antonio Carraro, Carraro Agritalia i BCS.

Wszystkie traktory biorące udział w rywalizacji na 2017 r. muszą wejść do produkcji seryjnej do połowy września bieżącego roku. Część z zaprezentowanych modeli zostanie po raz pierwszy publicznie pokazana w ciągu najbliższych miesięcy. Do tego czasu wiedza o nich jest

ograniczona do przedstawicieli producenta oraz 24 członków Jury. Możemy jedynie zdradzić, że niektóre z rozwiązań w nominowanych ciągnikach wywarły na nas ogromne wrażenie i bez wątpienia zasługują na miano rewolucyjnych.

### Na oponach marki Trelleborg

Żaden traktor nie jest w stanie efektywnie przełożyć swojej mocy na uciąg bez odpowiedniego ogumienia. Dlatego głównym sponsorem i partnerem strategicznym największego europejskiego konkursu został producent opon. Po raz kolejny jest to szwedzki renomowany koncern Trelleborg. – Po przejściu w ubiegłym roku należącej do holdingu ČGS czeskiej marki Mitas staliśmy się niekwestionowanym światowym liderem w wytwarzaniu ogumienia rolniczego – powiedział **Paolo Pompei**, prezes dywizji Agro firmy Trelleborg. ■



– Po przejściu pod koniec ubiegłego roku należącej do holdingu ČGS czeskiej marki Mitas staliśmy się niekwestionowanym światowym liderem w produkcji ogumienia rolniczego – powiedział **Paolo Pompei**, prezes dywizji Agro firmy Trelleborg.