

Klimatyzację warto serwisować



Tekst i zdjęcia: Krzysztof Płocki

O układzie klimatyzacji przypominamy sobie najczęściej wtedy, gdy coś w niej szwankuje. Wtedy jednak może być już za późno i trzeba naprawić lub wymienić sprężarkę. Żywotność tego układu można jednak wydłużyć poprzez usuwanie znajdującej się w nim wilgoci. Jak to zrobić?

Najlepszym sposobem jest skorzystanie z usługi firmy posiadającej specjalne urządzenia przeznaczone do profesjonalnego serwisowania układów klimatyzacji. Towarzyszyliśmy takiej wizycie u rolnika w województwie kujawsko-pomorskim, który zdecydował się polepszyć kondycję układu klimatyzacji w swoim sześciolatnim ciągniku New Holland

jak Autodata. W ciągnikach wyprodukowanych po 1990 r. jest czynnik R134a, a w starszych R12. Natomiast po naszej sondzie wiemy, że najnowszy R1234yf (znany również pod nazwą HFO1234yf) nie jest jeszcze stosowany w układach klimatyzacji ciągników.

Podstawową różnicą pomiędzy tymi czynnikami jest wartość GWP (*ang. Global Warming Potential*) – wskaźnik określający wpływ poszczególnych substancji na efekt cieplarniany w odniesieniu do dwutlenku węgla.

Oczywiście najnowszy czynnik ma ten wskaźnik najniższy. Jest jednak dziesięciokrotnie droższy od jego poprzednika R134a, który kosztuje w hurcie ok. 30 zł za kilogram. Warto wiedzieć, że budowa układów z czynnikami R134a i R1234yf jest prawie taka sama, a różnice dotyczą zastosowanych materiałów. Nie można jednak

znajduje się w układzie wysokiego, a ten o mniejszej niskiego ciśnienia. Do nich podłącza się przewody urządzenia serwisowego klimatyzacji. Następnie po zadaniu danych dotyczących danego modelu ciągnika rozpoczyna się odsysanie czynnika chłodniczego z klimatyzacji do urządzenia, w którym jest on filtrowany. Informację o jego ilości znajdziemy na wydruku. Dzięki temu wiemy, ile miał go nasz ciągnik w układzie klimatyzacji. Oczywiście

Wbrew powszechnie panującej opinii serwisowanie układu klimatyzacji jakiegokolwiek pojazdu (ciągnika, samochodu) ma na celu nie tylko uzupełnienie naturalnego ubytku czynnika chłodniczego. Równie ważną kwestią jest osuszenie całego układu poprzez wytworzenie w nim próżni.

ście czynnik ten można ponownie wykorzystywać i serwisant klimatyzacji powinien policzyć nas tylko za dopełnienie układu do zalecanej przez producenta ilości.

Po opróżnieniu układu tworzona jest w nim próżnia. Czas jej trwania zależy od jego wielkości i w przypadku New Hollanda T6050 wyniósł 24 min. To ważne, aby nie był krótszy, bo właśnie wtedy następuje osuszenie całego układu. Po zakończeniu tego procesu układ można z powrotem napełnić czynnikiem chłodniczym z olejem.

Koszt takiej procedury serwisowania w firmie MotoJar wynosi ok. 150 zł wraz z dojazdem do 20 km od jej siedziby. Do-



Do zaworów układu klimatyzacji podłącza się przewody specjalistycznego urządzenia serwisowego.

T6050 o mocy nominalnej 125 KM. Zamówił wizytę lokalnej firmy MotoJar z podbydgoskiej miejscowości Jaruzyn.

Czynniki chłodnicze

Najpierw należy ustalić rodzaj czynnika chłodniczego znajdującego się w układzie i jego ilość. Dane te powinny znajdować się na naklejce umieszczonej np. na sprężarce układu klimatyzacji, w instrukcji obsługi lub w takich opracowaniach

tych czynników ze sobą mieszać lub zamieniać. Ta informacja przyda się użytkownikom nowych samochodów, bo w niektórych jest już stosowany.

Procedura usuwania wilgoci

Po podniesieniu maski ciągnika należy odszukać dwa zawory serwisowe układu klimatyzacji. Ten o większej średnicy