

Inteligentny strumień siewki

Przemysław Olszewski
Zdjęcia: autor, firmowe



Monitorowanie procesu napełniania środków transportowych materiałem wyrzucanym przez siewkarnię polową, a także częste korygowanie położenia kanału wylotowego wymagają od jej operatora sporej koncentracji. Czołowi producenci tych maszyn znaleźli jednak rozwiązanie.



Dzięki systemom automatycznego napełniania niemal całkowicie eliminujemy ryzyko rozsypania siewki poza środek transportowy.

Uwaga kierowcy siewkarni polowej skupiona jest przede wszystkim na obserwacji adaptera zbierającego, wylotu strumienia siewki i parametrów roboczych na komputerze pokładowym. Jak zauważył i zbadał jeden z producentów siewkarni, operator dokonuje korekty kanału wyrzutowego aż 6000 razy podczas pełnego dnia pracy. Daje to obraz, jak dużo czasu pochłaniają obserwacja i sterowanie rurą wyladowczą. Odciążenie operatora od tych czynności i zautomatyzowanie procesu napełniania ma cały szereg zalet.

Bez rozsypania siewki

Na pierwszy plan wysuwa się podniesienie komfortu pracy, głównie ze względu na mniejszy stres i mniejsze

zmęczenie kierowcy. Z tym z kolei wiąże się wzrost bezpieczeństwa i wydajności operacyjnej. Dzięki systemom automatycznego napełniania niemal całkowicie eliminujemy ryzyko rozsypania siewki poza środek transportowy. Taka chwila nieuwagi, naszej bądź kierowcy ciągnika, zwłaszcza po już kilkugodzinym dniu pracy zdarza się każdemu. Poza tym układy pozycjonowania kanału wyrzutowego znacznie lepiej są w stanie ocenić i dokładnie wiedzą, gdzie znajduje się linia środkowa przyczepy.

Operator siewkarni może skoncentrować swoją uwagę na adapterze zbierającym i monitorowaniu parametrów na komputerze pokładowym. Korzyści z systemu widać szczególnie po wielu godzinach pracy, kiedy prowadzący maszynę

łatwiej popełnia błędy. Układ automatyki pracuje cały czas z tą samą precyzją. Zalety tych rozwiązań widać gołym okiem przy normalnych warunkach roboczych w ciągu dnia. Przewagą systemu automatycznego napełniania przyczep jeszcze bardziej podkreślają trudne okoliczności, takie jak np.: noc, mgła, deszcz, duże zapylenie, oślepiające słońce oraz refleksy czy zabrudzenia szyb kabiny. Operator dzięki tym układom może zachować większy odstęp od jadącego obok środka transportowego bez obaw o gorszą widoczność i dokładność systemu w kierowaniu strumieniem siewki. Zmiana odległości między siewkarnią a ciągnikiem nie wpływa tak negatywnie na precyzję podawania masy na przyczepę jak przy manualnym sterowaniu kanałem wyrzu-