



Obejrzyj film  
na rpt.pl

# Valtra N174

## - najmocniejszy kompakt



Tekst i zdjęcia: Tomasz Towpik

W nowej serii N, czwartej generacji fińskich ciągników, projektantom raczej chyba chodziło o stworzenie wystarczająco mocnego ciągnika, aby mógł być podstawowym koniem pociągowym w polu dla średniego gospodarstwa. Z drugiej strony, ten ciągnik ma być na tyle zwrotny, aby nawet najsilniejszy model można było wypożyczyć w ładowacz czółowy.

Jednak i tego było Finom za mało. W kompaktowej N-ce wykorzystali sukces większej serii – czwartej generacji T – i zaadaptowali niemal identyczną kabinę. Dlatego patrząc z zewnątrz i po zajęciu miejsca w fotelu operatora, odnosi się nieodparte wrażenie, że gdzieś już ten ciągnik się widziało. Przestrzeń wewnątrz kabiny przez chwilę daje wrażenie, że to seria T, ale zwrotność ciągnika szybko przekonuje, iż jest to jednak nowa N-ka.

### Cztery jak sześć

Pod maskami fińskich ciągników serii N czwartej generacji montowane są dwa typy silników. W modelach N104, N114 Eco i N124 jest to motor o pojemności 4,4 l. Natomiast w trzech większych ciągnikach – N134, N154 eco i N174 – znajduje się czterocylindrowy silnik AGCO Po-

**Ile można wycisnąć z czterocylindrowego silnika w ciągniku rolniczym? Wydaje się, że w tej kwestii Finowie biją rekordy. Najmocniejszy z modeli nowej serii ciągników Valtra N4 – model N174 – ma aż 185 KM mocy maksymalnej. Czy chodzi tylko o moc? Raczej nie, gdyż najmocniejsza z nowych N-ek zdobyła tytuł Ciągnika Roku 2016 w kategorii Design.**

wer o pojemności 4,9 l. Są to zmodernizowane jednostki napędowe serii N trzeciej generacji, jednak fińscy konstruktorzy poszli o kolejny krok dalej w osiągnięciach silników. Najmocniejszy model, czyli N174, ma moc maksymalną 165 KM, a z załączonym Boostem 185 KM. Jest to o 14 KM więcej, niż oferował dotychczasowy najmocniejszy ciągnik trzeciej generacji – N163. Maksymalna moc dostępna jest na poziomie 1900 obr./min. Maksymalny moment obrotowy – 730 Nm (z Boostem) – ujawnia się przy 1500 obr./min. Zatem producent wyraźnie sugeruje, aby utrzymywać silnik podczas pracy w zakresie 1500-1900 obr./min. Wtedy apetyt nawet najmocniejszej w serii N174 nie będzie duży.



Trzy większe modele nowej serii Valtra N4, w tym i najmocniejszy N174, mają czterocylindrowe silniki AGCO Power o pojemności 4,9 l. Za oczyszczanie spalin odpowiadają katalizator DOC i układ wtrysku AdBlue – SCR.

Fabryczny Boost to nic innego jak inna krzywa przebiegu momentu obrotowego i mocy. Ta podstawowa nie wykorzystuje bowiem maksimum możliwości silnika, aby zapewnić jak najniższe spalanie. W razie potrzeby sterownik centralny i jego oprogramowanie – Valtra Power Management – pozwalają wykorzystać dodatkową moc i moment obrotowy.