

# Progresywna Trakcja Trelleborga



Tomasz Towpik  
Zdjęcia: Towpik, firmowe

**Czasem z pozoru niewielkie zmiany mogą mieć wyraźny skutek. Tak się stało w przypadku opon typu ProgressiveTraction firmy Trelleborg.**

Niewielkie i wydaje się, że niemożliwe mieć większego znaczenia dodatkowe grzbiety za każdym klockiem dają znaczną różnicę w zachowaniu opony w pracy – nie tylko na polu.

## Serie TM700 i TM1060

Po raz pierwszy Trelleborg pokazał technologię ProgressiveTraction na wystawie Sima 2015 w nowej linii opon TM700

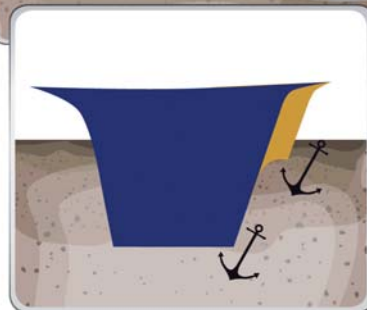
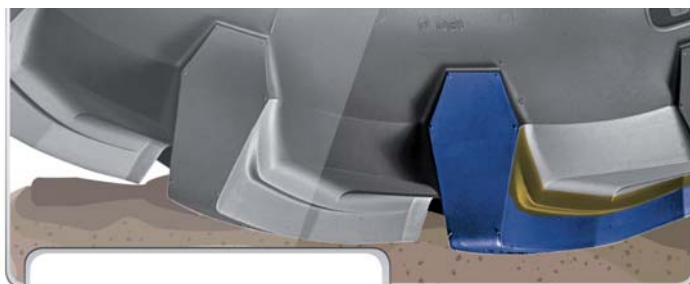


Opony Trelleborg ProgressiveTraction na pierwszy rzut oka nie różnią się od standardowych. Jednak klucz do ich lepszej trakcji tkwi w dodatkowym mniejszym klocku.

ProgressiveTraction. Natomiast na wystawie Agritechnica 2015 szwedzki koncern zaprezentował kolejną gamę opon stworzonych w tej technologii – TM1060.

Obecnie Trelleborg oferuje już sześć rozmiarów opon serii: TM700 od 420/70 R28 LI133 do 620/70 R42 LI166. Natomiast rozmiary dla nowej serii 1060 to: VF 520/60R28 149D, VF 600/60R28 157D, VF 600/60R30 158D, VF 650/60R38 166D, VF 710/60R38 171D i VF 710/60R42 173D.

– Nowe ciągniki wymagają od opon szczególnie dużej efektywności pod względem trakcji i zużycia paliwa. Nowe TM700 i TM1060 ProgressiveTraction spełniają te wymagania. Dziś nowa generacja opon Trelleborg



Dwustopniowy kłosek bieżnika opon ProgressiveTraction daje rozłożenie punktów nacisku i zwiększa powierzchnię styku opony z glebą.



Piero Mancinelli, dyrektor Działu R&D, Opon Rolniczych i Leśnych w Trelleborg Wheel Systems, zapewnia: – Nowa generacja opon Trelleborg oferuje przyczepność, trakcję, flotację oraz parametry zużycia paliwa lepsze niż w oponach standardowych.