



Obejrzyj film
na rpt.pl



Power i Profi do 138 KM



Tekst i zdjęcia: Tomasz Towpik

Przyjrzelśmy się, co siedzi w nowych ciągnikach Fendt 312 Vario S4 i co zmieniło się w porównaniu do ich poprzedników. Jeśli postawimy obok siebie już wychodzącą z produkcji trzecią generację ciągników serii 300 Vario i najnowszą, to na pierwszy rzut oka mamy wrażenie, iż stara 300-tka stoi obok nowej 500-tki. Wrażenie to nie jest bezpodstawne. Nowa seria 300 Vario otrzymała bowiem kabinę Visio Plus z większych modeli 500 Vario. Jednak największe zmiany – dosłownie i w przenośni – kryją się pod maską i w kabinie.

Silnik AGCO Power

Fendt coraz szerzej korzysta z koncernowych silników AGCO Power. W serii 300 Vario, która właśnie wychodzi z produkcji, montowane były jednostki napędowe Deutz TCD 2012 o pojemności 4,1 l. Pod maskę nowej generacji 300 Vario trafiły jednostki napędowe AGCO Power 44 AWF HD o pojemności 4,4 l. Dlatego też nowa trzysotka urosła w moc. Najmniejszy model 310 Vario S4 ma moc maksymalną 110 KM, o 5 KM więcej wg normy ECE R24 od poprzednika. Natomiast najmocniejszy Fendt 313 Vario wzmocnił się o 3 KM – do 138 KM. Warto odnotowania jest to, iż nie ma już obecnie modeli serii 300 Vario o mocy niższej niż 100 KM.

Fendt 300 Vario S4, czyli czwartej generacji, tylko z nazwy i kształtu maski jest podobny do swojego poprzednika. Nie dość, że ciągniki tej serii urosły gabarytowo, to jeszcze wzbogaciły się o jeden największy model – 313 Vario.

Wraz ze zmianą jednostki napędowej zmieniła się również obsługa silnika. Chłodnice cieczy obniżającej temperaturę silnika i oleju oraz paliwa są umieszczone sztywno, ale w takim odstępnie, iż bez problemu można włożyć między nie rękę z końcówką węża ze sprężonym powietrzem.

Aby spełnić wymagania normy czystości spalin Euro IV (Tier IV Final), Fendt zdecydował się na połączenie w tym silniku recyrkulacji części spalin oraz układu SCR wymagającego wtrysku AdBlue do układu wydechowego. Układ recyrkulacji jest automatyczny i nie ma w nim filtra cząstek stałych. Za końcówkę oczyszczanie spalin odpowiada katalizator utleniający tzw. DOC oraz katalizator, do którego wtryskiwany jest AdBlue, aby tlenki azotu zamienić w lotny azot i parę wodną.

Po zmianie silników na AGCO Power ich charakterystyki w nowej serii Fendttów 300 Vario są ustawione tak, aby np. w modelu 312 Vario najwyższy moment obrotowy 559 Nm uzyskiwany był na poziomie 1550 obr./min. Natomiast maksymalna moc znajduje się na ok. 1700 obr./min. Obie wartości mają dość łagodne spadki krzywych. Dlatego mocą rzędu 90% ciągnik dysponuje praktycznie od 1500 do 1900 obr./min. Natomiast moment obrotowy na poziomie ponad 500 Nm dostępny jest w szerokim zakresie od 1200 do ponad 1700 obr./min.



Pod maską pracuje nowa jednostka napędowa AGCO Power 44 AWF HDE. Dzięki kombinacji układu SCR, czyli wtrysku czynnika AdBlue do katalizatora oraz układu częściowej recyrkulacji spalin, spełnia normę czystości spalin Euro IV. Obsługa codzienna silnika nie jest utrudniona nawet przy zamontowanym ładowaczu czołowym.

Oprócz mocy i momentu obrotowego w całej serii urosła także pojemność zbiornika paliwa i AdBlue. W wychodzącej wła-