

New Holland na targach Expo 2015

Metan zamiast ON



Tekst i zdjęcia: Tomasz Towpik

Podczas konferencji firmy New Holland towarzyszącej targom Expo 2015 producent pokazał drugą już generację ciągnika New Holland T6 Methane Power. Jego pracę zobaczyliśmy na farmie La Bellotta, która poprzez produkcję biogazu dąży do tego, aby stać się gospodarstwem rolnym niezależnym od zewnętrznych źródeł energii. Droga marki New Holland do drugiej generacji ciągnika napędzanego metanem wiodła poprzez już niekontynuowany projekt ciągnika NH2. Jego oficjalna prezentacja nastąpiła w 2011 r.

Spaliny czystsze o 80%

Obecnie New Holland rozwija projekt standardowego ciągnika napędzanego metanem, a najlepiej biometanem, czyli metanem wytworzonym przez biogazownie rolnicze. Drugą generacją tego projektu jest ciągnik T6 Methane Power, który jest oparty konstrukcyjnie na modelu T6.175. Jednak zamiast typowej jednostki napędowej FPT o pojemności 6,7 l wykorzystano silnik FPT NEF o pojemności 5,9 l.

Jak pokazały badania mocy, przy 100% zasilaniu poprzez metan maksymalna moc i najwyższy moment obrotowy są porównywalne do ciągnika napędzanego tylko olejem napędowym. Ponadto, na co szczególnie zwracał uwagę **Riccardo Morselli**, reprezentujący dział Agricultural Equipment Innovation w firmie New Holland, silnik napędzany tylko metanem nie potrzebuje praktycznie żadnych układów oczyszczania spalin, aby spełniać najostrejsze normy ich czystości, nawet na poziomie Euro VI. W tym przypadku poziom zanieczyszczeń w spalinach jest bowiem o 80% niższy niż ciągnika napędzanego ON. Dlatego pracujący obecnie prototyp T6 Methane Power w gospodarstwie La Bellotta niedaleko Mediolanu nie ma żadnych aktywnych układów oczyszczania spalin.

New Holland jako jedyny producent maszyn rolniczych może prezentować swoją wizję zrównoważonego rolnictwa podczas targów Expo 2015, które od maja do października odbywają się w Mediolanie.



Ciągnik New Holland T6 Methane Power jest już funkcjonującym prototypem.

Nie do końca fabryczny

Jednak silnik nie jest typową dieslową jednostką napędową. Konieczne było zastosowanie układu wymuszonego zapłonu. Ponadto zbiornik, a właściwie dziewięć niedużych butli na metan, to cały system

paliwowy. Aby móc wyposażyć ten ciągnik w zapas 300 l metanu, co odpowiada wadze 52 kg sprężonego gazu, potrzebne było rozmieszczenie dziewięciu butli w całej konstrukcji ciągnika. Cztery z nich umieszczone są w miejscu standardowego



Metan służący jako paliwo musi być zgromadzony ze względów bezpieczeństwa butlami umieszczonymi pod kabiną, na tylnych jej słupkach oraz w tylnej części dachu. Jest ich dziewięć.