

Case IH Farmall 85A

Podstawowy na 50 ha



Tekst i zdjęcia: Krzysztof Płocki

Case IH Farmall 85A to przedstawiciel serii, która dosłownie kilka miesięcy temu zastąpiła poprzednie modele Case IH Farmall A z silnikami FPT o pojemności 3,2 l. Nowe ciągniki mają motory z tej samej stajni koncernu Fiat, ale o pojemności 3,4 l zbudowane w technologii Efficient Power. Spełniają normę emisji spalin Euro IIIB.

Wystarczy 1900 obr./min

W praktyce najważniejsza różnica pomiędzy czterocylindrowymi jednostkami napędowymi w starszym i najnowszym Farmallu związana jest jednak z lepszymi parametrami pracy motoru o pojemności 3,4 l. – *Silniki F5C Efficient Power w nowych ciągnikach Farmall osiągają znamionową prędkość obrotową 2300 obr./min, czyli o około 200 obr./min mniej niż w przypadku poprzednich modeli tych traktorów. Ponadto mają pełną moc przy obrotach wynoszących zaledwie 1900 na minutę. Dzięki temu spalanie paliwa jest niższe. Na oszczędne gospodarowanie paliwem wpływa również praca silnika na obrotach jałowych wynoszących zaledwie 700 na minutę* – podkreśla **Marcin Ruppert**, szkoleniowiec marki Case IH. Maksymalny moment obrotowy osiągany jest przy 1500 obr./min. W Farmallu 85A wynosi on 351 Nm.

Silnik w nowych ciągnikach Farmall sterowany jest elektronicznie. Paliwo podawane jest w technologii Common Rail, a za osiągnięcie normy emisji spalin odpowiadają systemy C-EGR (zewnętrzny układ recyrkulacji spalin), DOC (katalizator utleniają-

Ten sterowany mechanicznie ciągnik marki Case IH z powodzeniem może pełnić rolę podstawowego konia pociągowego w gospodarstwie mającym około 50 ha. Oprócz sterowania silnikiem elektronika w nim prawie nie gości. To solidny mechaniczny ciągnik o mocy znamionowej 86 KM.



Case IH Farmall 85A to ciągnik pretendujący do podstawowego konia pociągowego w gospodarstwie mającym ok. 50 ha.



Po uniesieniu maski można w miarę swobodnie wyjąć wkład filtra powietrza.

