

Firma Korbanek



Przemysław Olszewski
Zdjęcia: autor, firmowe

Wszystko zaczęło się od sprzedaży części do ciągników i maszyn rolniczych rodzimej produkcji. Działalność tę prowadził wówczas Dom Handlowy Henryki i Pawła Korbanków. Była to jedna z pierwszych firm prywatnych w naszym kraju, założona jeszcze w czasach ustroju komunistycznego.

Ursusy i Polonezy

Rok później, już po wejściu w życie gospodarki wolnorynkowej, **Henryka i Paweł Korbankowie** rozpoczęli sprzedaż nowych ciągników Ursus. Bardzo szybko stali się największym w Polsce dilerem produktów tej marki. Mniej trafioną inwestycją w tamtym czasie były produkowane w Płocku kombajny zbożowe Bizon, których sprzedaż w całym kraju na początku lat 90. ubiegłego wieku gwałtownie się załamała.

W 1991 r. do oferty dołączyły auta z logo Polonez. Hitem okazały się w szczególności modele typu Truck, czyli pojazdy dostawcze.auta te bardzo dobrze wpisały się bowiem w potrzeby rolników poszukujących taniego i szybkiego środka transportu.

Wszystkie kombajny zagraniczne

Wyraźny wzrost popularności przyniósł 1992 r. Firma z Tarnowa Podgórnego zdecydowała się wtedy na emisję reklam w ogólnopolskim programie telewizyjnym. To był strzał w dziesiątkę, ponieważ w tamtym czasie siła tego typu zabiegu marketingowego była ogromna. Dom Handlowy Henryki i Pawła Korbanków zyskał duży rozgłos w całym kraju.

Z faktem tym doskonale zgrała się zmiana strategii założycieli firmy. Przyjęli oni bowiem, że wielu rolników po zmianie ustroju będzie coraz chętniej inwestowało w bardziej nowoczesny, zachodniej produkcji sprzęt rolniczy. Owocem tego pomysłu było nawiązanie w 1993 r. współpracy z niemieckim gigantem – spółką Claas. W ten sposób do oferty trafiły m.in. kom-

Największy w Polsce importer sprzętu rolniczego świętował w zeszłym roku dwudziestopięciolecie swojej działalności. Historia przedsiębiorstwa Korbanek z Tarnowa Podgórnego koło Poznania sięga bowiem 1989 r.



Obiekt biurowy Domu Handlowego Henryki i Pawła Korbanków (u góry). Po likwidacji pierwotnego przedsiębiorstwa w 2009 r. budynek w całości przeznaczono dla spółki Korbanek. Przy tej okazji obiekt został poddany gruntownej modernizacji i zyskał nowoczesny wygląd.

bajny zbożowe producenta z Harsewinkel. W pierwszym roku współpracy Dom Handlowy Henryki i Pawła Korbanków sprzedał jeden okręt żniwny z logo Claas. Dzisiaj nikt nie chwaliłby się takim rezultatem. W tamtym czasie jednak wynik ten sprawił, że firma z Tarnowa Podgórnego miała stuprocentowy udział w Polsce w sprzedaży nowych zagranicznych kombajnów zbożowych.

W 1994 r. dołącza Fendt

Rok po zawarciu umowy handlowej z Claasem spółka rodzinna Korbanków nawiązała współpracę z renomowanym niemieckim producentem ciągników Fendt. Poza bardzo dobrymi osiągnięciami konie pociągowe firmy z Marktoberdorf były przez ekspertów z branży, a także samych użytkowników, uznawane za symbol luksusu.