

Valtra nowej serii N



# Najmocniejszy czterocylindrowiec



Tekst i zdjęcia: Tomasz Bujak

W grupie nowej enki jest aż sześć modeli: N104, N114e, N124, N134, N154e i najmocniejszy – N174. Ciągniki te bazują na dwóch czterocylindrowych motorach AGCO Power o różnej pojemności skokowej: 4,4 l (N104, N114 i N1124) oraz 4,9 l (pozostałe modele). W zależności od pojemności mają one układy paliwowe Common Rail z różnym ciśnieniem roboczym. Do cylindrów silników o mniejszej pojemności dostaje się paliwo pod ciśnieniem 1800 bar, z kolei w motorach o pojemności 4,9 l Common Rail pracuje przy 2000 barów.

Jak podaje producent, silnik największej Valtry N – N174 o mocy znamionowej 165 KM i maksymalnej 185 KM – to najmocniejszy motor czterocylindrowy montowany obecnie w ciągnikach rolniczych.

## Tylko DOC i SCR

Silniki spełniają normy czystości spalin Euro IV i są w tym celu wyposażone w układ ich obróbki polegający na zastosowaniu katalizatora utleniającego m.in. tlenek węgla (DOC) oraz redukcji katalizacyjnej tlenków azotu (SCR). Polega ona na wstrzykiwaniu preparatu AdBlue (32,5% wodny roztwór mocznika) do gazów wylotowych silnika. Nie ma potrzeby stosowania EGR-u lub filtra cząstek stałych. Co ciekawe, silniki w nowych Valtrach nie mają także turbosprężarek z ruchomymi elementami kierującymi strumień

**Pierwszego października podczas konferencji prasowej w Dolsku AGCO zaprezentowało ciągniki Valtra nowej serii N. Powstały zupełnie od nowa, choć nie brakuje w nich znanych i sprawdzonych rozwiązań pochodzących z serii T.**



*W czasie październikowej prezentacji modeli nowej serii Valtra N mogliśmy na własnej skórze przekonać się, jak działa m.in. Asystent Hydrauliki podczas pracy ciągnika z ładowaczem czołowym.*