



Obejrzyj film
na rpt.pl

TEST

75-konny trzcylindrowiec



Tekst i zdjęcia: Tomasz Bujak

John Deere 5075 E to mały ciągnik. Zazwyczaj taki traktor może w większych gospodarstwach pracować z ładowaczem czołowym przy np. załadunku komponentów do wozu paszowego lub przy samym mieszaniu TMR-u. John Deere 5075 E można także kierować do zadań wymagających mniej mocy, jak np. uprzątnięcie stołu paszowego, korytarzy w budynkach inwentarskich czy koszenia trawy.

W małych gospodarstwach 75-konny traktor może też zostać głównym koniem pociągowym, dzięki któremu wykonamy większość, jeśli nie wszystkie zabiegi (uprawa, siew, nawożenie gleby i ochrona roślin). Jest jednak jeden warunek – trzeba dopasować do niego wydajne maszyny i narzędzia, gdyż poza mocą silnika – ograniczone są możliwości hydrauliki zewnętrznej i podnośnika.

Produkowany w Indiach

John Deere 5075 E jest najsilniejszym modelem w serii ciągników 5E. Powstaje w Indiach i jest zasilany silnikiem trzycylindrowym John Deere PowerTech o pojemności 2,9l. Jego moc znamionowa gene-

Mieliśmy możliwość przetestowania w polu i trudnych upalnych warunkach tegorocznego lata ciągnik John Deere 5075 E. Traktor pracował z broną talerzową o szerokości roboczej 3 m, wyposażoną w 24 talerze oraz wał Packera – i nie zawiódł.

rowana przy 2400 obr./min to 75 KM (wg normy 97/68 EC).

Pomimo małej pojemności trzycylindrowy silnik nie jest taki słaby. Maksymalny moment obrotowy w 5075 E wynosi wg producenta 276 Nm i jest osiągany przy obrotach wynoszących 1800 na minutę. W przypadku zadań uprawowo-siewnych z pewnością przydatny będzie solidny udźwąg, wynoszący na końcówkach cięgien 1800 kG. To sporo jak na tak mały gabarytowo ciągnik.

Pięć chłodzić

Silnik jest chłodzony cieczą i ma tzw. mokre tuleje cylindrowe, co oznacza, że płyn chłodzący bezpośrednio odbiera od nich ciepło, a to wpływa na wyższą wydajność tego układu. Ma także chłodzenie olejem, który jest wtryskiwany od spodu w denko każdego tłoka.

Ciągnik posiada pięć chłodzić. Największa to chłodnica cieczy obiegającej silnik, druga stanowi część układu



Maska ciągnika otwiera się wysoko, na tyle, że bez problemu możemy osiągnąć wymaganych podczas okresowego serwisu podzespołów. Wraz z nią podnoszą się boczne osłony silnika.