



Obejrzyj film
na rpt.pl

Żniwny stylist



Tekst i zdjęcia: Przemysław Olszewski

Podczas ubiegłorocznych żniw mieliśmy okazję sprawdzić w polu pięcioklawiszowego przedstawiciela nowej serii kombajnów zbożowych C9000 niemieckiej marki Deutz-Fahr. Maszyna zmierzyła się ze zbiorem sypiącego 5 t/ha jęczmienia jarego, osiągając średnią wydajność 4,5 ha/h.

Okrety żniwne rodziny C9000 są już dostępne w sprzedaży na tegoroczny sezon. W zeszłym roku na polskich polach testowany był jeden z egzemplarzy z serii informacyjnej. Maszynę odwiedziliśmy podczas omlotu jęczmienia jarego w Kroczykach koło Zawiercia w województwie śląskim. Kombajn pracował na polach należących do **Tadeusza Pacieja**, który w swoim gospodarstwie od dwóch sezonów użytkuje model 6060 HTS ze stajni Deutz-Fahr. Nowa maszyna z oznaczeniem C9205 TS jest bezpośrednim następcą kombajnu 6065 HTS, który jest z tej samej serii, ale o „oczko” większym modelem od okrętu żniwnego śląskiego rolnika.

Zmieniona bryła kombajnu

Deutz-Fahr C9205 TS to wręcz stylistyczna rewolucja w porównaniu do swojego poprzednika. Wzorem ostatnich tendencji panujących we włoskim koncernie wygląd nowego kombajnu to owoc współpracy ze znanym włoskim projektantem **Giorgio Giugiaro**. Zmianie wizualnej podległy przede wszystkim: kabina, boczne osłony oraz obudowa wytrząsacza. Zmodernizowano nie tylko wygląd tych elementów na bardziej nowoczesny, ale także poprawiono ich funkcjonalność. Dotychczas boczne osłony otwierane były dość niestandar-

dowo na bok, przez co operator napotykał w środkowej części przeszkodę utrudniającą obejście kombajnu. W modelach serii C9000 klapy unoszone są do góry, dzięki czemu uzyskujemy niezakłócony dostęp dookoła maszyny. Ponadto w oryginalny sposób otwierane są boczne osłony w tyl-

nia normy czystości spalin Euro IIIB m.in. dzięki selektywnej redukcji katalitycznej oraz katalizatorowi utleniającemu DOC. Diesel ten ma moc znamionową i maksymalną 304 KM. Ponadto przy nominalnej prędkości obrotowej silnika i jednoczesnym rozładunku ziarna niezależnie



Silnik Deutz o mocy nominalnej 304 KM spełnia wymogi normy emisji spalin dzięki wtryskowi wodnego roztworu mocznika.

nej części kombajnu. Po odblokowaniu są one przesuwane w bok.

Za zbiornikiem ziarna nowego kombajnu znajdziemy dokładnie ten sam silnik, jaki zamontowano w ustępującym modelu 6065 HTS. Sześciocylindrowa doładowana jednostka napędowa marki Deutz o pojemności skokowej 7,8 l spełnia wymaga-

od obciążenia generowana jest moc dodatkowa w trybie power boost. Wówczas motor Deutza w kombajnie C9205 TS rozwija 334 KM. Bardzo oszczędna jednostka przy jęczmieniu ozimym spalała niecałe 10 l/ha. Po lewej stronie maszyny znajdują się zbiorniki: paliwa i AdBlue. Pierwszy z nich ma pojemność 750 l, zaś drugi



Dostęp do tankowania zbiorników paliwa i płynu AdBlue znajduje się z lewej strony. Ten pierwszy ma pojemność 750, zaś drugi 85 l.



W przedniej części gardzieli nowego kombajnu znajduje się wyrównujący strumień ma- sy żniwnej podajnik z wysuwanymi palcami.



W maszynie C9205 TS zastosowano hydro- statyczny napęd wsteczny przenośnika po- chyłego i hedera.

85 l. W przedziale silnikowym kombajnu są dwa wentylatory układu chłodzącego. Jeden z nich odpowiada wyłącznie za odbieranie ciepła z układu hydrostatyczne- go: jeźdnego i roboczego, zaś drugi obej- muje pozostałe chłodnice.

Szersze kapcie z przodu

W układzie przeniesienia napędu na podłoże zaszły drobne zmiany. Do no- wego kombajnu można zamówić przed- nie opony o szerokości 900 mm. Wcze- śniej dostępne maksymalnie były koła o 10 cm węższe. Testowana w Polsce ma- szyna miała zamocowane z przodu ogu-

mienie w rozmiarze 800/65R32. Tylna oś została w modelach serii C9000 wzmoc- niona. Przednie koła otrzymują moment obrotowy z silnika poprzez wariator hy- drostatyczny oraz czteroakresową skrzy- nię z biegami tradycyjnie przełączany- mi dźwignią umieszczoną w tylnej ścia- nie kabiny.

Konstrukcja zespołów żniwnych po- została ta sama, natomiast ich paleta roz- szerzyła się o wersję z szerokością roboczą 9 m. Producent cały czas pozostaje przy mechanicznie napędzanym motowidle z elektryczną regulacją obrotów. Testo- wany w Polsce egzemplarz nie był wypo- sażony w firmowy zespół żniwny. Z kombajnem tym sprzęgnięto heder typu VX Crop Ranger austriackiej marki Bisio o sze- rokości roboczej 6,5 m. Pod kątem ważą- cego ponad 3 t zespołu żniwnego w ukła- dzie jego wydźwigu zamontowano aż dwa dodatkowe siłowniki. Dla porównania ciężar hedera produkcji Deutz-Fahr o zbli- żonej szerokości roboczej to niecałe 1,8 t. Bisio VX Crop Ranger częściowo korzy- sta z oleju dostarczanego z kombajnu po- przez wielozłącze, zaś częściowo z własnej instalacji hydraulicznej zamocowanej z ty- łu zespołu żniwnego. Podzielone jest także sterowanie podzespołami hedera, dlatego znajdziemy przy nim dwa osobne gniazd- ka elektryczne.

Z hydraulicznym rewersorem

Istotną różnicą w modelu C9205 TS w odniesieniu do poprzednika jest wpro- wadzenie na wlocie gardzieli podajnika palcowego. Bęben ten ma za zadanie wy- równać warstwę materiału przed prze- chwyceniem jej przez przenośnik łańcu- chowo-listwowy. Podajnik palcowy w ma- szynach firmy Deutz-Fahr zarezerwowa- ny był do tej pory jedynie dla specjalnych górskich wersji Climber, gdzie kąty wy- chyleń hedera względem gardzieli się- gają 40%. Palce przedniego bębna osa- dzone są na mimośrodowo położonym wałku, dlatego ich wysunięcie na obwo- dzie jest zmienne. Przy przenośniku po- chyłym warto zwrócić też uwagę na me- chanizm nawrotny tego podzespołu. Re- wersor elektryczny z poprzednich mo- deli został zastąpiony w serii C9000 hy- drostatycznym.

Młocarnia kombajnu praktycznie nie zmieniała się. Odbierający masę żniw- ną z gardzieli bęben młocący w maszy- nie C9205 TS ma szerokość 1270 mm i średnicę 600 mm. Jego prędkość ob- rotową ustawiamy elektrycznie. W opcji wariator napędu bębna można dopo- sażyć w planetarną przekładnię reduk-