

Zwiększanie mocy w ciągnikach przez firmę 44tuning.pl

Silniejsze i oszczędniejsze



Tekst i zdjęcia: Krzysztof Plocki

Sławomir Skowroński z Mikanowa koło Włocławka w listopadzie zeszłego roku zdecydował się na tuning silnika w swoim wówczas 3-letnim Fendt 714 Vario. Pro-



Sławomir Skowroński z Mikanowa koło Włocławka w listopadzie zeszłego roku zdecydował się na tuning silnika w swoim wówczas trzyletnim ciągniku Fendt 714 Vario.

ducent podaje, że ciągnik ten ma 145 KM mocy maksymalnej i 640 Nm maksymalnego momentu obrotowego. Po zmierzeniu mocy na hamowni firmy 44tuning.pl

W bazach danych 44tuning.pl przechowywane są fabryczne programy sterujące pracą silników, których pracę firma optymalizowała. Na życzenie mogą one zostać ponownie wgrane do ciągników. To jeden z zapisów dwuletniej gwarancji, jaką otrzymują rolnicy. Ponadto obejmuje ona stabilność programowych ustawień przez ten okres, gdyż to wymóg przepisów. – *Dodatkowo rolnicy, którzy skorzystali z usługi, mogą spokojnie po okresie gwarancyjnym liczyć na wszelką pomoc techniczną, wsparcie, doradztwo zarówno w zakresie dotyczącym zmodernizowanego ciągnika, jak i na pomoc przy zakupie nowych maszyn – zapewnia Robert Halicki.*

Odwiedziliśmy kolejnych rolników, którzy zdecydowali się podnieść moc swoich najsilniejszych ciągników. Pierwsza przejażdżka po modyfikacji silnika była dla nich dużym zaskoczeniem – jakby po prostu wstawiono do ich traktorów nowe silniki. To pozytywne wrażenie trwa do dzisiaj.

okazało się, że traktor ma prawie 143 KM. Dane fabryczne były więc rzetelne, ale z tego sześciocylindrowego silnika marki Deutz o pojemności 5,7 l można uzyskać jeszcze więcej. Świadczą o tym chociażby kolejne modele ciągników Fendt tej serii (716 i 718).

Cztery razy taniej

Sławomir Skowroński gospodarujący na 110 ha już w 2010 r. kupując Fendta 714, właściwie myślał o modelu 716 mającym 165 KM mocy maksymalnej. Powstrzymała go jednak cena wyższa o blisko 4 tys. euro. Po rozmowach ze znajomymi rolnikami zdecydował się skorzystać z usług firmy 44tuning.pl mającej swoją siedzibę w miejscowości Kępa koło Opola. Jak zapewnia **Robert Halicki**, szef i technik firmy, mieści się tam Centrum Optymalizacji, będące jedynym takim obiektem w Polsce.

Zanim jednak nastąpił wspomniany pierwszy pomiar mocy, pracownik 44tuning.pl najpierw zajął się oględzinami silnika. Polegały one na sprawdzeniu m.in. szczelności połączeń intercoolera i stanu filtrów. Po zdjęciu przewodów szukał nalotów, zabrudzeń oraz zaolejenia, co świadczyłoby o ich nieszczelności czy niesprawności układu. Oceniał także stan wkładu filtra powietrza. Okazało się, że ciągnik, który przed chwilą zjechał z pola, ma mocno zabrudzony filtr. Po jego dokładnym wyczyszczeniu



TEST REPORT

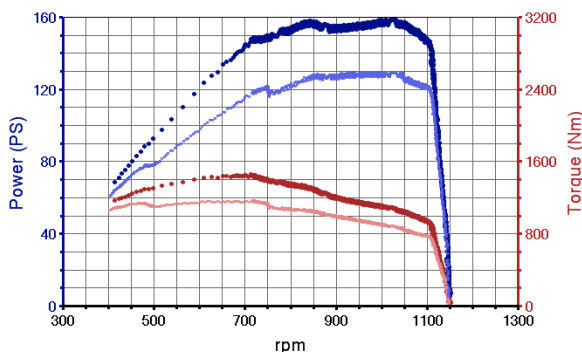
froment
DYNAMOMETER

Tests Compared

Test Number	: 1675	1671
Test Date	: 2013-11-13 20:05	2013-11-13 17:22

Test Results

High Idle	: 5,7 PS	1148 rpm	5,7 PS	1148 rpm
PTO Speed	: 158,5 PS	1000 rpm	129,0 PS	1000 rpm
Max Power	: 158,9 PS	1029 rpm	129,6 PS	1004 rpm
Max Torque	: 1459 Nm	713 rpm	1169 Nm	719 rpm



Po optymalizacji pracy silnika Fendta 714 Vario okazało się, że ciągnik ma na silniku prawie 175 KM mocy maksymalnej i 730 Nm maksymalnego momentu obrotowego.

i zamontowaniu sondy analizatora spalin AFR oraz sprzętu diagnostycznego monitorującego pracę silnika i osprzętu podłączono hamownią obciążeniową do WOM-