

# Poznasz po górnym rozładunku



Tekst: Krzysztof Płocki  
Zdjęcia: firmowe, autor

Nowe kombajny Tucano podzielono na trzy serie: 300, 400 i 500. Różnią się one głównie systemami omłotu i oddzielania ziarna. Pierwsze mają bęben konwencjonalny, drugie oprócz niego tzw. przyspieszacz (określany skrótem APS). Natomiast Tucano APS Hybrid to maszyna łącząca APS z rotorowym systemem oddzielania ziarna od słomy zastosowanym zamiast wytrząsaczy.

## Zapóżyczony z Lexiona

W nowych kombajnach Tucano zastosowano wiele rozwiązań znanych z flagowych modeli Claas Lexion. Oprócz wspomnianego „górnego” zamontowania rury rozładawczej, co pozwala wysypywać ziarno na wyższe przyczepy znajdujące się dalej od kombajnu, klapy zbiornika otwierane i zamykane są elektrycznie. Z punktu widzenia operatora jeszcze ważniejsza jest możliwość elektrohydraulicznego prze-

**Kombajny Tucano drugiej generacji wejdą do oferty produktowej koncernu Claas w 2015 r.**

**Minęło zaledwie sześć lat od wprowadzenia na rynek kombajnów Tucano, a już od przyszłego roku będą oferowane ich nowe wersje. Wszystkie mają rurę wyładowczą z tzw. górnym rozładunkiem, czym na pierwszy rzut oka odróżniają się od modeli Claas Tucano pierwszej generacji.**

stawiania klepiska z poziomu komputera pokładowego CEBIS. Mówiąc o klepisku, warto dodać, że po każdym uruchomieniu kombajnu kalibruje się ono automatycznie raz na 24 godziny i posiada zabezpieczenie hydrauliczne.

Zamawiając kombajn Tucano drugiej generacji, pamiętajmy, aby wybrać rurę rozładawczą o długości najbardziej nam odpowiadającej – taką możliwość daje bogata lista wyposażenia maszyny. Maksymalna wydajność rozładunku ziarna wynosi 105 l/s.

Pierwsza generacja kombajnów Tucano miała napędzaną tylną oś dzięki silnikom hydraulicznym umieszczonym przy kołach. W maszynach drugiej generacji umieszczono je wewnątrz tylnej osi, co zdaniem producenta zwiększyło siłę uciążu na tej osi o 30%. Wpłynęło to oczywiście na ułatwienie skrętu kół, czyli kierowania kombajnem. Warto wiedzieć, że opcjonalnie dostępny jest układ centralnego smarowania.

W komfortowej kabinie standardowo montowany jest terminal CEBIS (S7)



*Podłokietnik zintegrowany z wygodnym fotelem operatora dopełnia wrażenia, jakie robi wewnątrz kabiny nowych kombajnów Tucano.*

o przekątnej 8,4 cala. Natomiast opcjonalnie można zamówić dodatkowy S10 (10,4 cala) do obsługi GPS i kamer. CEBIS pozwala zarządzać ustawieniami podzespołów kombajnu (m.in. obrotami bębna, szczyliną klepiska, stopniem otwarcia sit). Ponadto pełni rolę informacyjną, pokazując m.in. w czasie transportu prędkość jazdy, obroty silnika i stan paliwa. Natomiast podczas omłotu wyświetlany jest na nich