## Dni polowe marki Case IH

# Magnum rośnie w siłę

**Nowa seria modeli ciągników Magnum o mocy maksymalnej do 435 KM z silnika FPT o pojemności skokowej 8,7 l z układem oczyszczania spalin Hi-eSCR. Ponadto po raz pierwszy fabrycznie dostępny model z układem gąsienic na tylnej osi – wersja Rowtrac – oraz największy z nowej serii kombajnów rotorowych Axial-Flow. Te okręty flagowe w swojej gamie na 2015 rok zaprezentował Case IH.**

*Tekst i zdjęcia: Tomasz Towpik*

Choć 28 i 29 lipca Case IH zgromadził na polach niedaleko miejscowości Chartres we Francji praktycznie wszystkie swoje nowości, to w ciągu jednego wieczora pogoda popsuła plany sprawdzenia nowego i najmocniejszego kombajnu Axial-Flow 9240. Jednak mogliśmy przyjrzeć się najnowszemu modelowi ciągnika Magnum 380 CVX.

Od momentu wprowadzenia serii Magnum na rynek w roku 1987 te amerykańskie ciągniki są uważane za wręcz klasyczne pod względem właściwości trakcyjnych, mocy silnika i niezawodności. Od tego czasu, jak podaje producent, z linii montażowych zjechało ponad 150 tys. sztuk Magnum. Modele serii Magnum CVX pokazane po raz pierwszy w Chartres będą dostępne od trzeciego kwartału 2015 r.

*Nowy największy Magnum zyskał nie tylko więcej mocy, ale też, nie tracąc swoich ogromnych możliwości trakcyjnych, stał się jeszcze przyjaźniejszy operatorowi.*

## Nowy stary Magnum

Case IH przedstawił podczas prezentacji prasowej we Francji zmodernizowaną serię modeli ciągników Magnum 250, 280, 310, 340 oraz nowy najmocniejszy model 380 CVX. Oznaczenia na maskach mówią o mocy nominalnej od 250 do 380 KM bez systemu zarządzania mocą. Najmocniejszy model, Magnum 380, ma moc maksymalną 435 KM przy załączonym układzie zarządzania mocą Power Management. Elektroniczny system zarządzania silnikiem zmienia charakterystykę jego pracy, jeśli obroty spadają pod obciążeniem. W takiej sytuacji operator może uzyskać absolutne maksimum mocy ciągnika.

*Nowy Case IH Magnum otrzymał nowy dach oraz 14 lamp LED i trzy lampy ksenonowe. Ten pakiet oświetlenia odpowiada potrzebom tych maszyn.*

Nowe modele Magnum tak jak poprzednie mają 8,7-litrowy silnik Cursor 9 firmy FPT. Z tym że nowe jednostki napędowe ciągników Case IH Magnum spełniają już normę czystości spalin Euro IV, dzięki zastosowaniu wydajniejszego układu Hi-eSCR. Ten układ oczyszczania spalin jest rozwinięciem układu SCR stosowanego w modelach zgodnych z normą Euro IIIB, głównie poprzez podniesienie zużycia płynu AdBlue do ok. 7%. We wszystkich modelach, poza najmniejszym Magnum 250, Case IH stosuje elektronicznie sterowaną turbosprężarkę o regulowanych kierownicach strumienia powietrza

*Przeniesiono na lewy słupek zasys powietrza. Od razu widać, że konstruktorzy mocno popracowali, aby Magnum utrzymał swoją pozycję na rynku dużych ciągników.*