

Taki sam klucz

Downsizing, czyli zmniejszenie wymiarów – to za jego sprawą schudły silniki m.in. Diesla. Ubyło w nich pojemności i cylindrów, ale parametry użytkowe poszybowały w górę. W efekcie dzisiaj produkowane silniki czterocylindrowe mają moc i moment obrotowy jak sześciocylindrowe sprzed kilkunastu lat. Analogiczna sytuacja dotyczy nowych silników trzycylindrowych i starych czterocylindrowych.

Obecnie na rynku mamy więc całą gamę ciągników z silnikami o małych pojemnościach i imponujących parametrach użytkowych. Niestety traktory te wśród rolników często nie budzą zaufania. Obawiają się oni przede wszystkim o ich trwałość, gdyż uważają, że są ekstremalnie wysilone. Czy mają rację?

Prześledźmy argumenty producentów. Po pierwsze, rozwój technologiczny pozwolił uzyskać z mniejszych pojemności cylindrów moce w przeszłości nieosiągalne. Po drugie, materiały używane do wytwarzania dzisiejszych silników pochodzą z najwyższych półek jakościowych. Jeżeli dodamy do tego perfekcyjną powtarzalność ich produkcji – to nie ma czego się obawiać.

Do tej pory nie słyszeliśmy też negatywnych opinii na temat nagle kończących swój żywot ciągników z tzw. wysilonymi silnikami. Oczywiście traktory te pracują na naszych polach dopiero od kilku lat i jeszcze wszystko przed nimi, ale klucz do ich długiej żywotności i tak posiadają przede wszystkim użytkownicy. To od ich rzetelnej wymiany płynów eksploatacyjnych na czas i rozsądnego użytkowania traktorów tak naprawdę zależy ich trwałość. Im staranniej zadbamy o nasz sprzęt, tym lepiej.

Z drugiej strony, prawdą jest, że nowoczesne ciągniki są bardziej wrażliwe na jakiegokolwiek serwisowe opóźnienia. Po prostu czasookresy wymian i wysoka jakość płynów eksploatacyjnych to świętość. Nie wolno tego lekceważyć! Za to przykładowo skracanie czasu wymiany oleju silnikowego powinno być normą po pracy ciągnika w ekstremalnie ciężkich warunkach.

Pytając o żywotność jakiegokolwiek silnika, zapytajmy więc najpierw siebie, jak zamierzamy o niego dbać. Podsumowując – klucz do długiego życia nowoczesnego ciągnika jest nadal taki sam, tylko o jego istnieniu nie można zapominać nawet przez jedną motogodzinę.



Krzysztof Płocki, plocki@rpt.pl

W NUMERZE:

W SKRÓCIE

4 Ciągniki Roku w Kielcach



- 4 Bredal powraca
- 5 Wyróżnienie dla John Deere
- 5 Grene rośliny
- 6 Finansowanie fabryczne Pöttingera
- 6 Nowy diler Claasa
- 6 Lucas w Polsce



- 7 Opony Continental z Czech
- 7 Zwycięzcy Agrospeca
- 8 Powiedziano w Kielcach
- 8 Medale Agrotechu 2014

NOWOŚCI

- 9 Skorupa z Metal-Fachu

- 9 Wzmocnione dyski
- 10 Zaczepiany Berkut
- 10 Kolibri do zgrabiania
- 10 Bargam zmienia kabinę
- 10 Tatra Agro Truck
- 12 Przedni zbiornik Krukowiaka



- 12 Odświeżony klasyk
- 12 Polski zawieszany sześciokobowiec
- 13 Pichonem dotykowo
- 13 Ulepszona V660
- 14 Nowa i mocniejsza szóstka
- 14 Ewolucja serii L
- 14 Szybki wyładunek Krone
- 14 Kubota M60 i M70

CIĄGNIKI

- 16 Czarna, mocna i wypasiona
- 22 Białoruś MTZ-5
- 24 Sześć cylindrów i basta!
- 28 Z jednego rozdzielacza

TEST

- 18 Mocny koń pociągowy

PREZENTACJE

- 32 Agrotech Kielce 2014
- 34 Pożyczka z BZ WBK Leasing

- 36 Żniwa z DPF-em
- 39 Pod maską Perkins



- 40 Niezależne tarcze
- 44 Bez próby kręconej
- 46 Łożyska toczne
- 50 Tylko aktywnie
- 52 Brochard czyści dreny
- 58 Firma Schuitemaker
- 58 Bez kręcenia
- 60 Czwórka kontra szóstka
- 64 Polowanie na Pumpy
- 68 Z rękawem za 130 tysięcy złotych

ZARZĄDZANIE

- 66 Niemcy numerem jeden
- 70 Od 345 do 1078 KM

Prenumerata tel. 52 584 17 40, 52 584 17 57
prenumerata@apra.pl

Okładka: Opryskiwacz Amazone UX3200 Special
Zdjęcie: Płocki